淡水河北側沿河平面道路工程廉政平臺

「淡水河北側沿河平面道路工程」混凝土材料二級品管試驗稽核



會議時間 115年7月1日

與會人員 台灣世曦代表
榮工工程代表
政風室

會議及現勘地點 竹圍涵洞近往淡水(3)橋面板

淡水河北側沿河平面道路工程廉政平臺

「淡水河北側沿河平面道路工程」混凝土材料二級品管試驗稽核



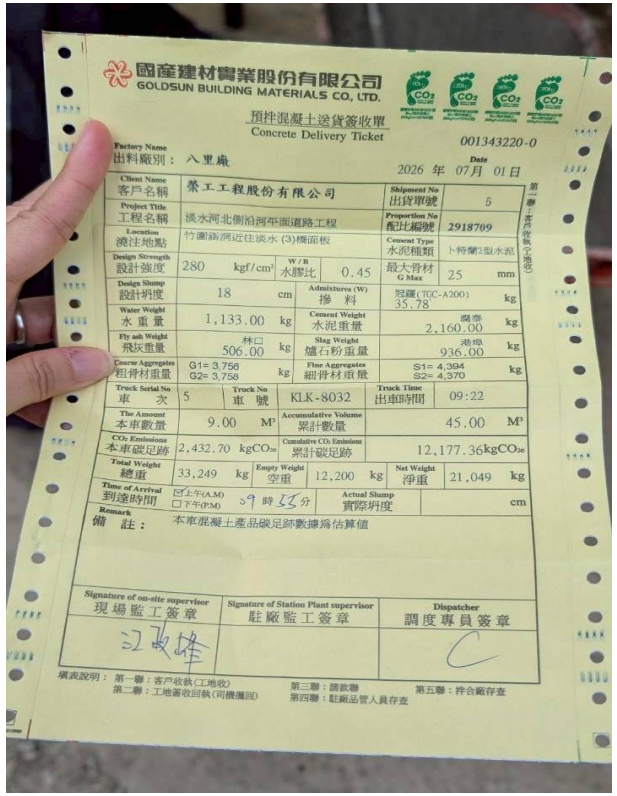
督導項目

主辦單位、監造單位及承攬廠商工程執行概況及品質管理落實情形。

淡水河北側沿河平面道路工程廉政平臺

「淡水河北側沿河平面道路工程」混凝土材料二級品管試驗稽核





國產建材實業股份有限公司
GOLDSUN BUILDING MATERIALS CO, LTD.

預拌混凝土送貨簽收單
Concrete Delivery Ticket

001343220-0

Factory Name 出料廠別	八里廠			Date	2026 年 07月 01日
Client Name 客戶名稱	榮工工程股份有限公司			Shipment No 出貨單號	5
Project Title 工程名稱	淡水河北側沿河平面道路工程			Proportion No 配比編號	2918709
Location 澆注地點	竹圍端興路近往淡水 (3)橫面板			Cement Type 水泥種類	卜特蘭I型水泥
Design Strength 設計強度	280 kgf/cm²	W/B 水膠比	0.45	最大骨材 G Max	25 mm
Design Slump 設計坍度	18 cm	Admixtures (W) 摻料		冠疆(TGC-A200)	35.78 kg
Water Weight 水重量	1,133.00 kg	Cement Weight 水泥重量		國產	2,160.00 kg
Fly ash Weight 飛灰重量	林口 506.00 kg	Slag Weight 爐石粉重量		港嘴	936.00 kg
Coarse Aggregates 粗骨材重量	G1= 3,756 G2= 3,758 kg	Fine Aggregates 細骨材重量		S1= 4,394 S2= 4,370	kg
Truck Serial No 車次	5	Truck No 車號	KLK-8032	Truck Time 出車時間	09:22
The Amount 本車數量	9.00 M³	Accumulative Volume 累計數量		45.00 M³	
CO₂ Emissions 本車碳足跡	2,432.70 kgCO₂e	Cumulative CO₂ Emission 累計碳足跡		12,177.36kgCO₂e	
Total Weight 總重	33,249 kg	Empty Weight 空重	12,200 kg	Net Weight 淨重	21,049 kg
Time of Arrival 到達時間	☑上午(A.M) ☐下午(P.M) 09 時 22 分	Actual Slump 實際坍度			cm
Remark 備註：	本車混凝土產品碳足跡數據爲估算值				

Signature of on-site supervisor 現場監工簽章	Signature of Station Plant supervisor 駐廠監工簽章	Dispatcher 調度專員簽章
江政雄		C

填表說明：第一聯：客戶收執(工地收) 第二聯：工地簽收回執(司機攜回) 第三聯：請款聯 第四聯：駐廠品管人員存查 第五聯：拌合廠存查

淡水河北側沿河平面道路工程廉政平臺

「淡水河北側沿河平面道路工程」混凝土材料二級品管試驗稽核



