

「淡水河北側沿河平面道路工程」

環境保護監督小組

第一次定期會議(含現場勘查)紀錄

壹、會議時間：110年2月20日(星期六)上午9時30分

貳、會議地點：紅樹林捷運站與新北市淡水區民生市民活動中心

(新北市淡水區民生路27號)

參、主辦單位：新北市政府工務局

肆、主持人(主席)：祝召集人惠美

紀錄：王菟珊

伍、出席單位及代表：(詳簽到簿)

陸、主席致詞：略。

柒、確認本小組初始會議紀錄。

決議：初始會議紀錄確認。

捌、報告事項：

一、業務單位說明(前次會議結論及委員意見說明)。

二、計畫工程執行概況(世曦)。

三、環境監測執行概況(富聯)。

決議：皆洽悉。

玖、各單位意見：

一、陳委員章波：

(一)本工程及設計兼顧「生態」、「景觀」、「分流」、「快捷」

等特點，應將相關友善策略提供一般民眾瞭解。

(二)宜說明生態監看與監測之差異性，世曦與富聯公司如何分工。

(三)針對烏柏移植有妥善規劃移植規劃，考慮移植季節及安排後續

照顧等措施，宜將相關友善措施公布給一般民眾知道。

- (四) 一階環評生態監測有生態友善對策效益評估項目，二階環評時並沒有此項目，監測內容是否有保留，宜說明。

二、黃委員基森：

- (一) 規劃施作過程仍應考量生態廊道的概念，植物移植仍應提升存活率，此外烏柏移植數量必須考量群集密度，才能吸引渡邊氏東方蠟蟬群聚功能。
- (二) 施作過程對具有歷史性、故事性、獨特性、代表性及多樣性等必須 open data，強化生態補償之紀錄及運作實記 Q and A。
- (三) 工程施作、環境監測及生態監測必須有關聯性，才能進行數據判讀，評估影響因子。
- (四) 經濟部水利署第十河川局將於近期進行淡水河蘆洲段河川清疏及整治工程，建議顧問公司蒐集該工程進度，做為生態及環境監測之參考。
- (五) 增設地下人行箱涵，可提升人和環境親水機會，可做成懶人包說明。

三、宋委員宏一：

- (一) 本道路工程與輕軌捷運提供服務範圍之差異性，請補充說明。
- (二) 建議下次會議增加邀請臺北市北投區公所參加本會議。
- (三) 後續執行環境監測時，可通知委員預計監測作業的時間，使委員更加瞭解監測現場狀況。
- (四) 請監造單位注意工地安全，避免工安意外產生。

四、梁委員素秋：

- (一) 烏柏移植時間(p21)，建議烏柏斷根應可以提早在休眠期前，約在9月以前，以利鬚根生長，移植效果會較佳。

五、金委員伯泉：

- (一) 下次會議地點建議在板橋新北市府。

六、郭委員清泉：

- (一) 空氣品質：希望在關渡橋及大度路接口處，是民宅眾多的地方，請多加監督，並密確注意。
- (二) 環境噪音：以上地段是接近本里住宅處，請多加注意噪音防治。

七、李委員啓源：

- (一) 希望施工單位能提供竹圍樹梅坑溪高架路段，道路下方土地的利用與規劃。
- (二) 建議施作多功能青少年及兒童或長者遊憩活動的公園，如小型籃球場、兒童沙灘等等，長輩用單槓或伸展的運動器材。

八、王委員信崇：

- (一) 中正東路出入口端是易淹水路段，請工程單位務必注意，以免汛期時雨水灌入涵洞內。
- (二) 中正東路、淡金路是本工程的出入口，大樓林立，對於工程期間的空污、噪音與交通的順暢做妥善的規劃。
- (三) 整個工程路徑範圍應更清楚界定，緩解里民們的疑慮。

九、張委員旭彰：

- (一) 目前尚未開工，應儘速進行背景值調查，建立基本資料以利未來比對分析。已實施則予以肯定。
- (二) 本工程施工，部分地點接近民宅，未來施工部分建議可考量要

求使用低污染、低噪音之施工機具。

(三) 未來工地管理，可考量納入智能工地管理，以取信民眾及即時處理突發性污染，詳情可洽環保局空品科。

(四) 監測點(空氣、水質，除背景外，建議還是要考量上下游(風向、水流)的比對選點，以防背景值改變。

(五) 施工期間應減少對現有設施(如自行車道)功能的影響。

十、李委員友欽：

(一) P.44、45、52 提出路口轉向交通量及行駛速率調查，路口轉向交通量及路段行駛速率的監測平日、假日的時段為何？路段行駛速率只進行 1 次，該次速率是否足以代表？路段行駛速率的調查方法為何？

(二) 施工期間既有自行車道的交通維持與監控，請妥為研擬，以維施工及自行車用路人交通安全。

十一、張委員修銘：

(一) 自行車道之維持請特別注意，並未來設計及施工前與高管處先行溝通完妥，以維民眾使用通行權益。

(二) 竹圍捷運站後方民宅十分接近路權範圍，隔音設施請妥為考量。

(三) 針對紅樹林的生態影響及維持、監測，建議將其正反面益處、壞處及衝擊製作說帖或 Q&A，以讓外界瞭解本工程的作法及爭取支持。

(四) 簡報 p.6 「排水除污橋」建議修正為「道路架高段」或其他合適之字眼，並無橋梁功能可以增加排洪或除污。

十二、黃委員莉琳：

- (一) 有關環境監測部分，大度/中央路口為淡北道路進入本市境第 1 個路口，且現況尖峰時間服務水準不佳(E 級)，為未來施工之交通瓶頸點，故仍建議增加監測點或納入交維計畫辦理監測。
- (二) 請問目前施工進度規劃？是否已辦理施工前說明會？民眾反映意見及處理情形，請補充說明。
- (三) 今日現勘起始點，交通背景噪音大，施工點距民宅亦不遠，是否有噪音監測？施工噪音如何防制？另點 6 十分靠近民宅，且里長說明曾經淹水，施工期應特別注意噪音防制及大雨時之排水問題。
- (四) 今日簡報 p.30 1 月份的監看資料，實際執行情形是否真可以達到預警效果，請執行單位應予檢討。p.49 監造單位執行每週監看除生態外，尚包括工作施作(油污)是否進入保留區或紅樹林等項目，建議新北新工處應建立罰則，如有發生遭民眾陳情屬實，應請監造或監看單位檢討負責，以落實監看，或邀請當地義工協助監看。
- (五) 烏柏移植良好規劃，建議可考量發布新聞稿，俾利民眾瞭解。

拾、會議結論：

- 一、針對黃委員所建議大度路/中央路口增設路口轉向交通量監測點，請作業單位納入評估實施。
- 二、後續執行環境監測時，可安排委員至現場瞭解監測作業實際執行狀況，以利提供專業建議與指導。
- 三、請強化本道路工程規劃設計之模擬影片呈現方式，並加註說明設計規劃重點(如道路線型、友善環境措施、相關回饋事項等)，並妥為宣傳以利民眾了解與爭取支持。

拾壹、 臨時動議：無。

拾貳、 散會：下午 2 時 30 分。

**淡水河北側沿河平面道路工程
環境保護監督小組第一次定期會議(含現場勘查)簽到表**

時間：110年2月20日(星期六)上午9時30分

地點：紅樹林捷運站與新北市淡水區民生市民活動中心

主席(主持人)：祝召集人惠美

單位	簽到
祝召集人惠美	祝惠美
陳副召集人章波	陳章波
許瑩珠委員	許瑩珠
郭清泉委員	郭清泉
李啓源委員	李啓源
沈欽裕委員	沈欽裕
王信崇委員	王信崇
黃基森委員	黃基森
宋宏一委員	宋宏一
梁素秋委員	梁素秋
金伯泉委員	金伯泉
張旭彰委員	張旭彰
李友欽委員	李友欽

**淡水河北側沿河平面道路工程
環境保護監督小組第一次定期會議(含現場勘查)簽到表**

時間：110年2月20日(星期六)上午9時30分

地點：紅樹林捷運站與新北市淡水區民生市民活動中心

主席(主持人)：祝召集人惠美

單位	簽到
張修銘委員	張修銘
黃莉琳委員	黃莉琳
行政院環境保護署環境督察總隊	
台灣世曦工程顧問股份有限公司	董嘉名 陳芝全 陳大偉 李同平
富聯工程顧問股份有限公司	李青龍 林信傑 葉寶華 吳春原 吳欣怡 羅仁宏 鄧幸慧 葛紀彬 林雅誌
新北市政府工務局 (新建工程處)	洪意晴 蔡柏坤 黃仲男 謝秉勳 溫洲 吳映錦