

淡水河北側沿河平面道路工程

環境保護監督小組第十八次定期會議紀錄

壹、會議時間：114 年 6 月 23 日(星期一)下午 2 時 00 分

貳、會議地點：淡北道路工務所會議室(新北市淡水區淡金路臨 21 號)

參、主辦單位：新北市政府工務局

肆、主持人(主席)：楊召集人至中

記錄：鄭偉豐

伍、出席單位及代表：(詳簽到簿)

陸、主席致詞：略。

柒、報告事項：

一、業務單位報告。

二、前次(第 17 次)會議紀錄確認。

三、監造單位執行說明。

四、施工單位執行現況。

五、環境監測執行結果報告(114 年第 1 季)。

六、臨時動議。

決議：皆洽悉。

捌、各單位意見：

一、黃委員哲崇

(一)蟹類優勢種的背景比較值，應採用 1 年 4 季的平均，減低因季節變動因素。背景值可使用 111 年 Q1~Q4，或 111 年 Q4~112 年 Q1、Q2、Q3。

(二)利用卜瓦松分佈機率概念，進行蟹類死亡個體總計的機率分析，做為預警功能。

二、宋委員宏一

(一)在面對未來氣候變遷，計畫道路排水設計。建議除考量極端降雨或集水量增加所可能造成的淹水風險外，也應一併納入海水滿潮時倒灌導致積水之情況，以全面提升排水系統之效能與防洪能力。

三、金委員伯泉

- (一)有關 113 年 11 月底進行打樁作業期間，因距離測量誤差導致一根鐵柱誤鑽穿機車專用地下道一事，是否將該事件列入交通事故統計表中。若尚未列入，請說明原因。

四、李委員友欽

- (一)請補充說明道路交通維持抽查的頻率與次數為何？
- (二)紅樹林捷運工區有非施工車輛停放在工區情形，圍籬未封閉情形，請檢討改善。
- (三)簡報 P.57 頁道路交通事故統計表與會上補充資料不完全一致，請再檢視，如 114 年 3 月第一工區肇事車種為汽車 4 件，惟會上補充資料可確認車種為機車 2 件，建議後續資料補充時，請加入車種、路段以利檢視。

五、梁委員素秋

- (一)本季鳥類調查結果顯示其數量較以往歷年同季偏少，請說明可能造成此差異的原因。
- (二)簡報 P.118 頁所列物種照片與名稱不一致，請查明並予以修正。
- (三)有關環評承諾中次生林補植部分，請確認所補植之「垂榕」是否為台灣原生種？若並非原生種，是否仍符合補植原則？

六、李委員啟源

- (一)目前已開始施工，依據環評承諾事項，預定採用不小於原有尺寸之排水設施。為避免日後因極端降雨或集水量增加導致淹水情況惡化，建議排水管徑可考慮採用大於原尺寸之規格，以提高排水效能、降低後續災損風險。

七、吳委員穎綸

- (一)對於本季監測成果尚無意見。

八、王委員信崇

- (一)對於本季監測成果尚無意見。

玖、會議結論：

- 一、前次(第 17 次)會議結論意見回復表原則無意見。

二、 本次(第 18 次)會議討論事項及 114 年第 1 季季報環境監測執行結果報告內容，請富聯工程顧問股份有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司及榮工工程股份有限公司依各委員意見進行補充及修正。

壹拾、 臨時動議：無。

壹拾壹、 散會：下午 4 時 00 分。