

# 淡水河北側沿河平面道路 交通維持計畫(臺北市段) 說明簡報



# 目錄

---



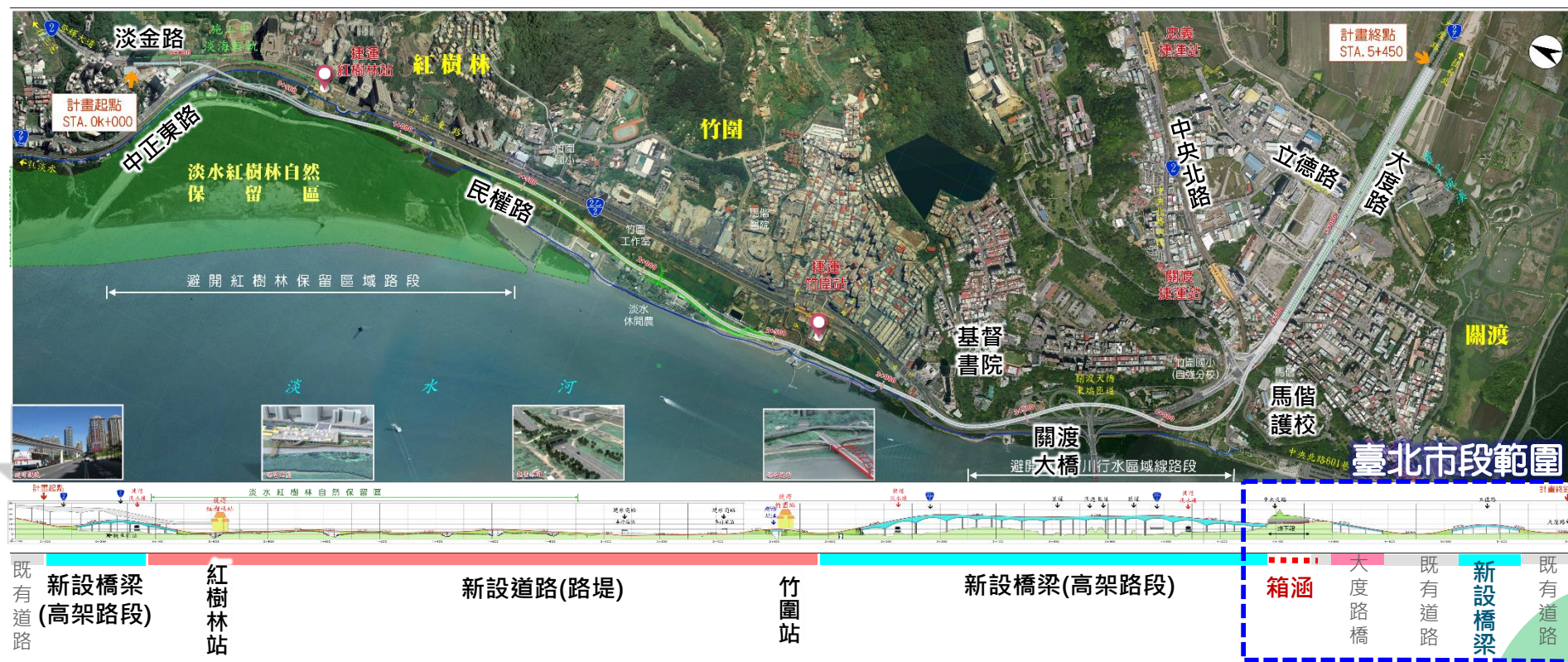
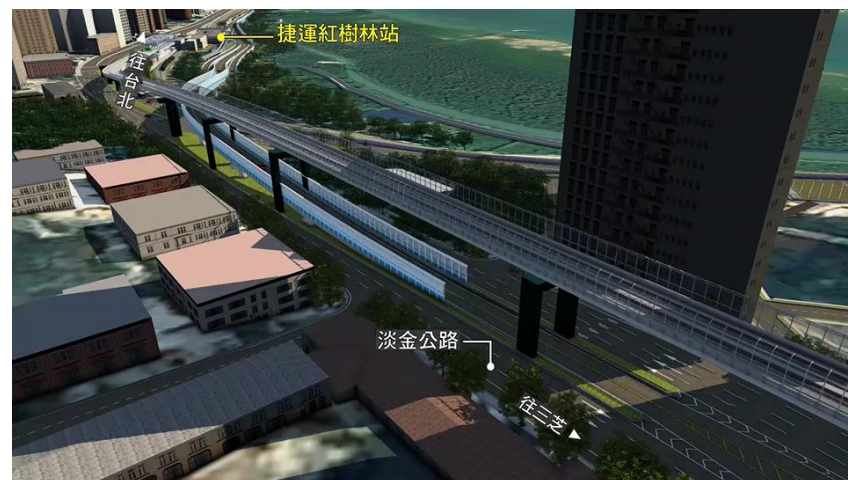
## 1 計畫概述

## 2 交通維持影響範圍說明

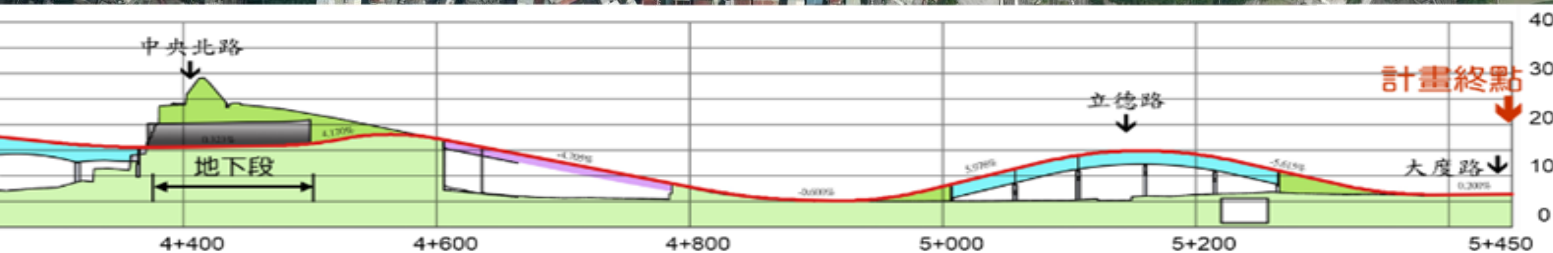


# 計畫概述：淡北道路路線說明

- 計畫起點 **新北市淡水區中正東路及淡金路**，終點為 **大度路三段/立德路東側約400M處**。
- 全長5.45公里，雙向共4車道，屬台2線外環道
- 工期：2,008日曆天(113/1/1~118/6/30)
- 新北市段已正式動工



# 計畫概述：淡北道路臺北市段工程範圍



- 大度路三段/中央北路/聖景路：穿越車行箱涵  
(4K+371 ~ 4K+500)銜接既有大度路三段。
- 大度路三段/立德路：配置跨越立德路高架橋  
(5K+007 ~ 5K+265)
- 終點5K+450：降至原地面並銜接既有大度路三段
- 長度：約1.19公里
- 工期：903日曆天



# 交通維持影響範圍說明-交維基本原則說明

## ■ 車道配置：

- ① 中央北路四段：維持現況雙向4線車道
- ② 民權路：維持現況雙向6線車道
- ③ 大度路三段：雙向各3汽車道+1機車道以上
- ④ 聖景路：雙向2線車道

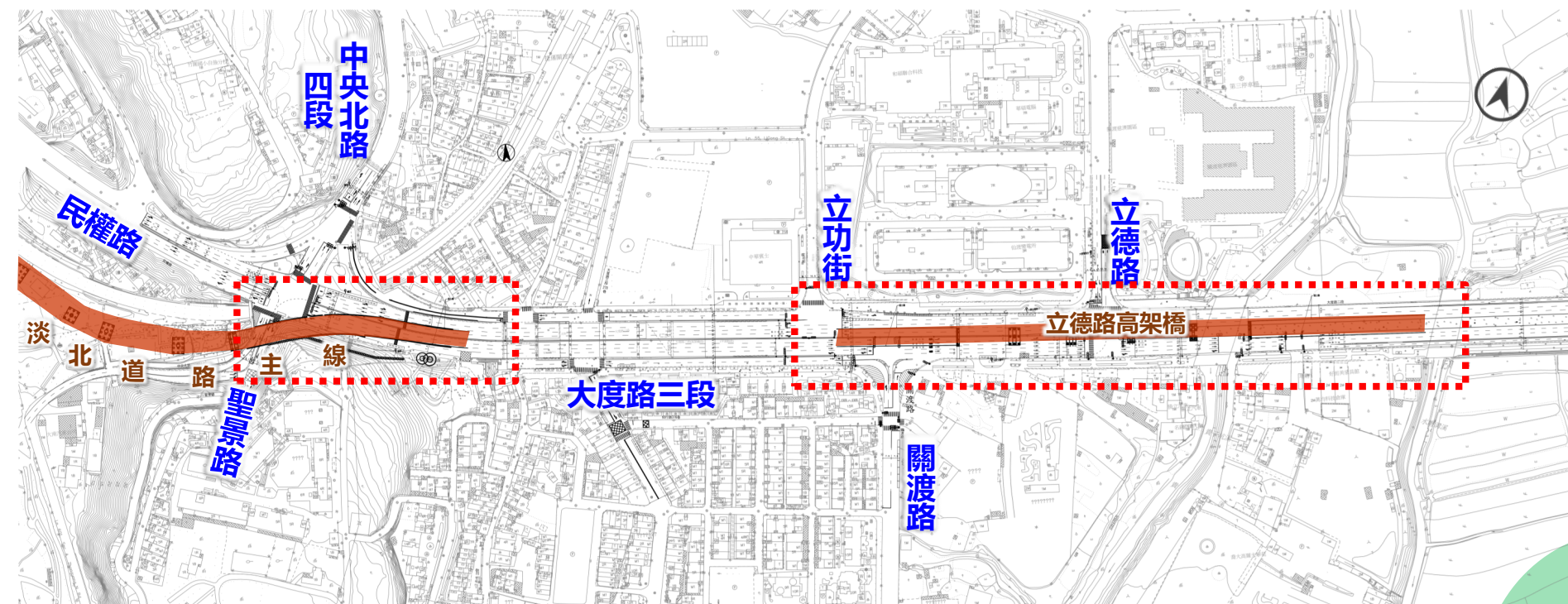
## ■ 行人通道：維持既有通行功能。

## ■ 車道寬度：

- ① 汽車道設置3.0~3.5公尺。
- ② 機車道設置1.5公尺以上。

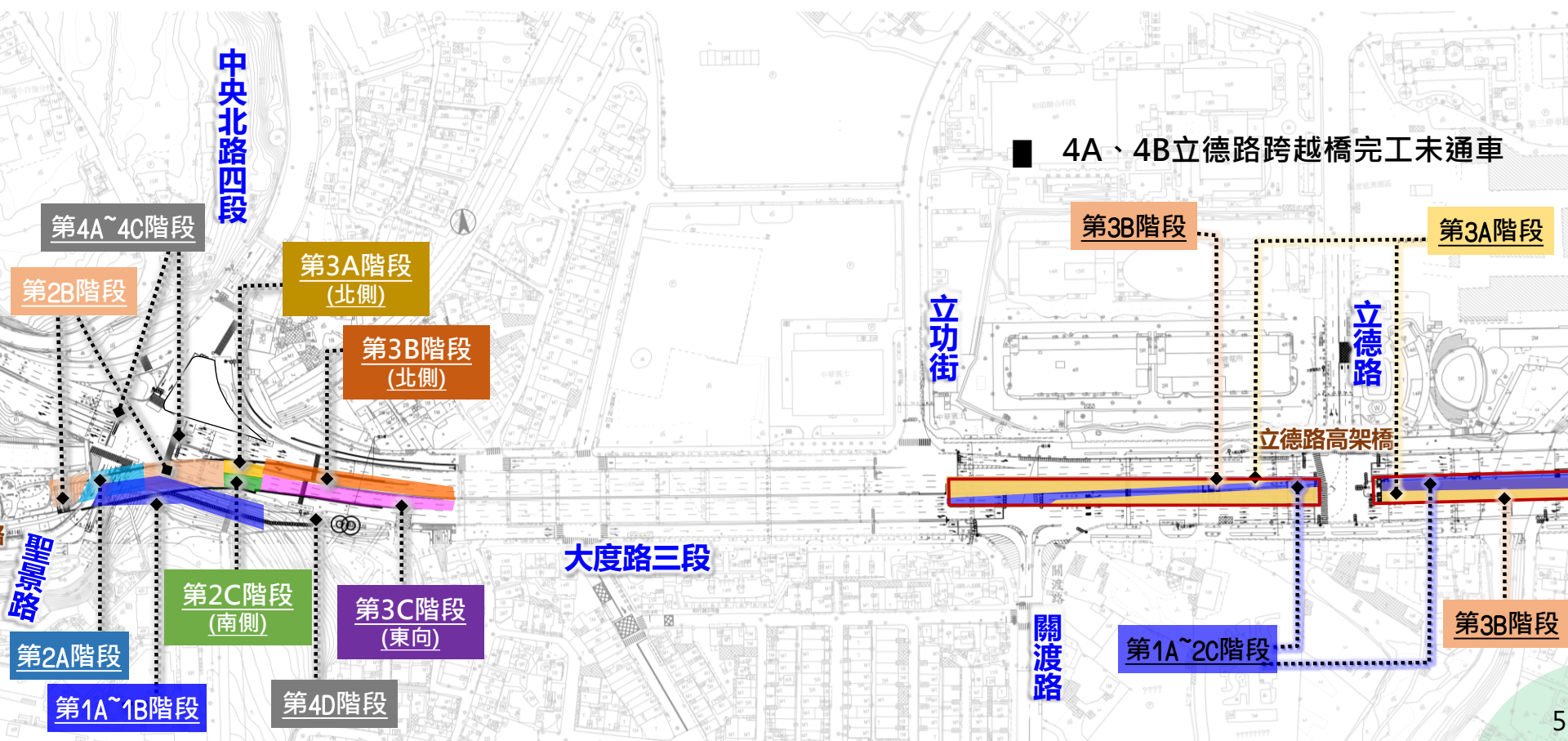
## ■ 公車站設置：

- ① 維持既有公車路線。
- ② 公車站位機動性遷站，不廢站。



# 交通維持影響範圍說明-臺北市段交維階段說明

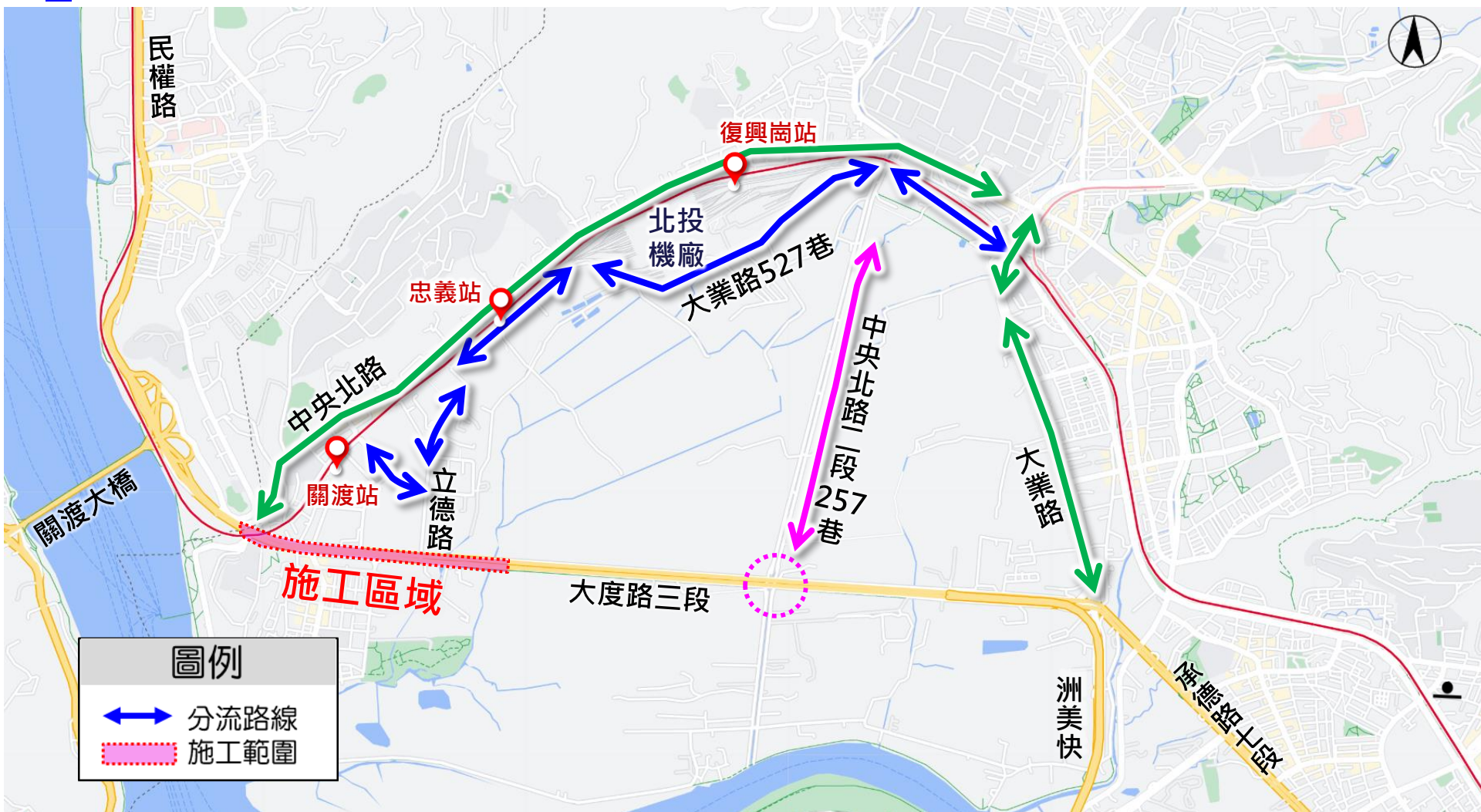
- 交維階段：兩路口工區同時施作，共分為四大階段(12小階段)施作(含復舊)
- 中央北路車行箱涵：由南往北、由西往東逐段推進
- 立德路高架橋：配合車行箱涵進度圍設施工圍籬



# 交通維持影響範圍說明-分流路線說明

■ 分流動線1：民權路 ↔ 中央北路 ↔ 大業路

■ 分流動線2：立德路 ↔ 大業路527巷 ↔ 大業路



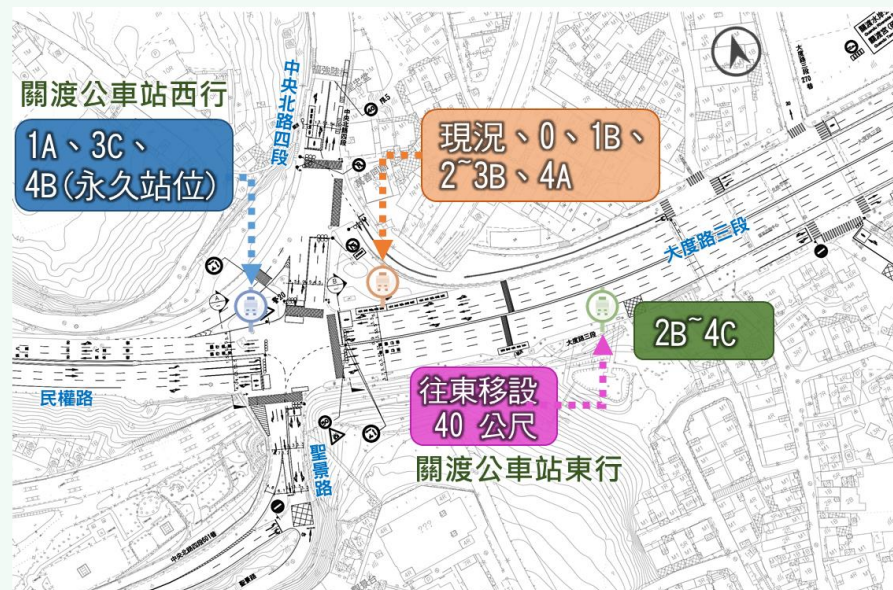
# 交通維持影響範圍說明-公車影響

## ■ 公車站位調整原則：

- 路線：僅879路線配合施工階段臨時改道(大度立德路口→慈濟志業中心)
- 站位：僅關渡站配合臨時遷移站位

## ■ 關渡公車站：

- 西行(往淡水)方向依施工位置前後遷移
- 東行(往臺北)方向往東移設40公尺



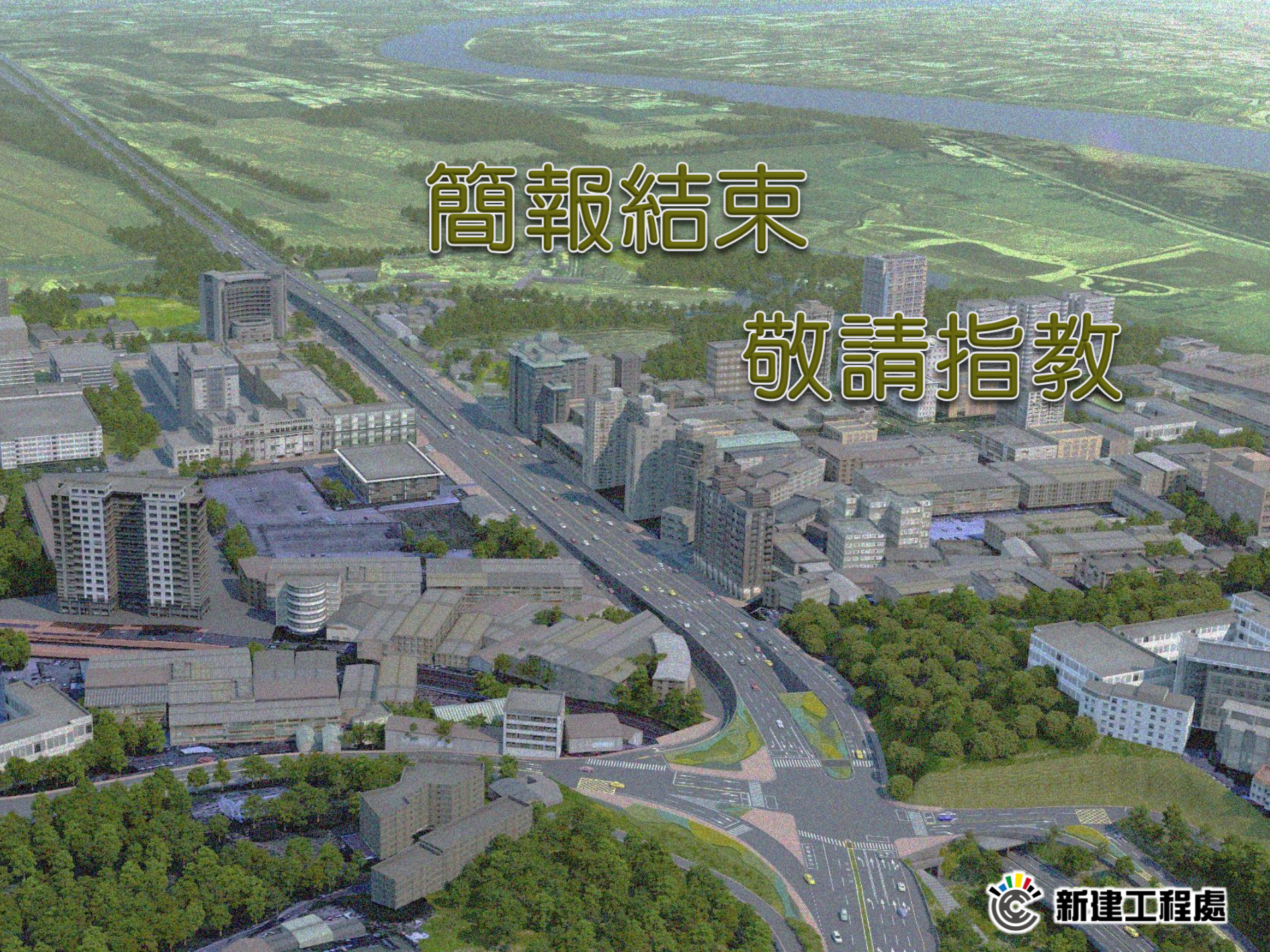
|     |              |                 |             |
|-----|--------------|-----------------|-------------|
| 東北角 | 0階段<br>14天   | 1B~3B階段<br>540天 | 4A階段<br>50天 |
| 西北角 | 1A階段<br>100天 | 3C階段<br>90天     | 永久站位        |

## ■ 公車路線調整(879)：

- 3A階段考量迴轉半徑及安全性，建議調整公車路線**由立德路改道**



\*影響時間約為100天

An aerial photograph of a city landscape. A multi-lane highway runs diagonally from the top left towards the bottom right. The city is filled with various buildings, including residential high-rises and commercial structures. Large green parks and forested areas are interspersed among the buildings. In the background, a body of water is visible under a clear sky.

簡報結束

敬請指教



新建工程處