

淡北道路臺北市端 配套說明

臺北市政府交通局

113年2月28日

簡報大綱

一、交通配套介紹

二、民眾意見與回應

An aerial photograph of a city, likely Taipei, showing a large river (the Tamsui River) in the background and a complex highway interchange in the foreground. The city is densely packed with buildings of various heights and styles. The text '一、交通配套介紹' is overlaid in the center of the image.

一、交通配套介紹

淡北道路

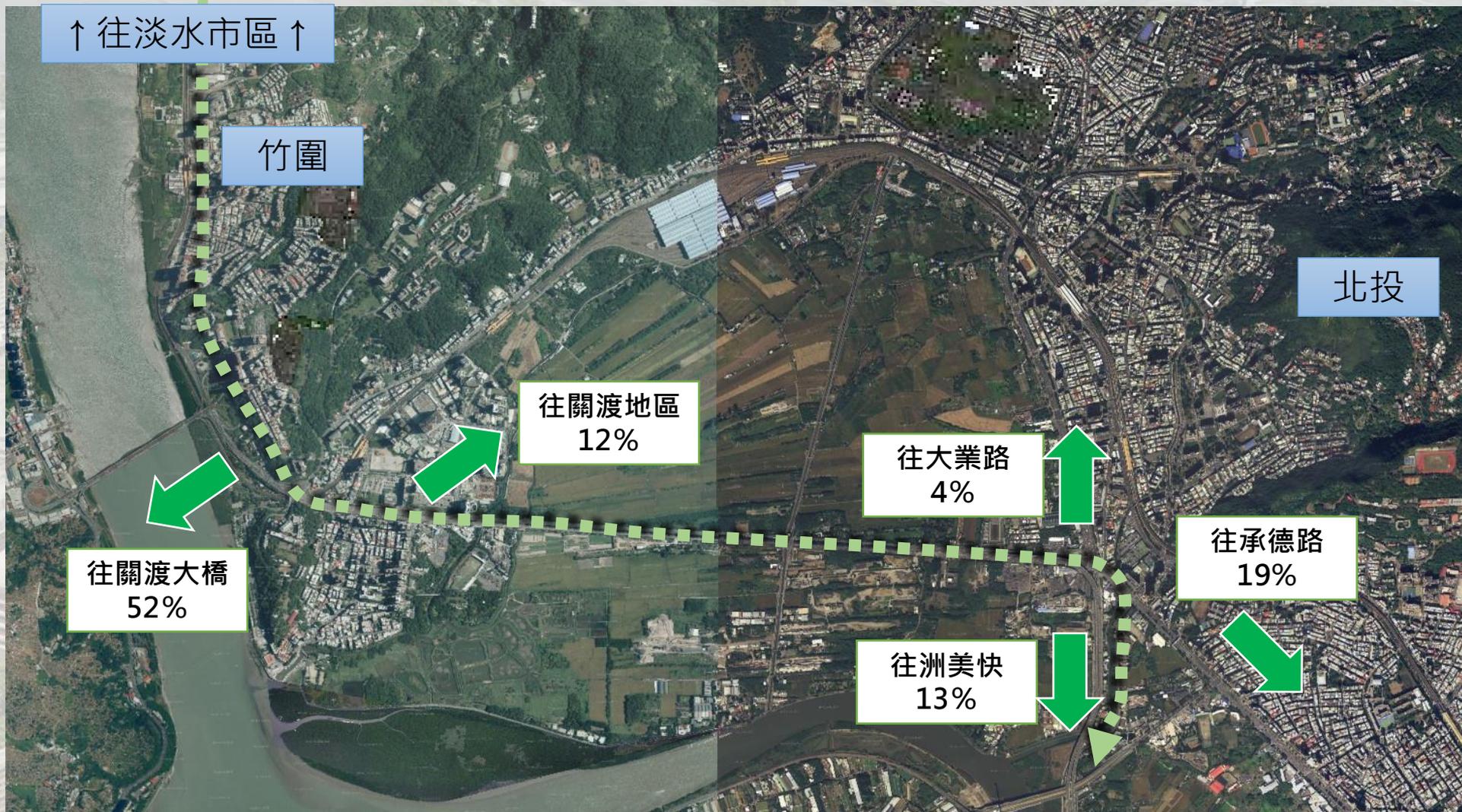
1. 新北市為改善台2線
(竹圍 - 紅樹林)
交通壅塞所規劃興建。
2. 全長5.4公里、本市1.2
公里，雙向4車道，
設計速率50公里/小時。



淡北道路歷程



淡水往臺北車流動線分布



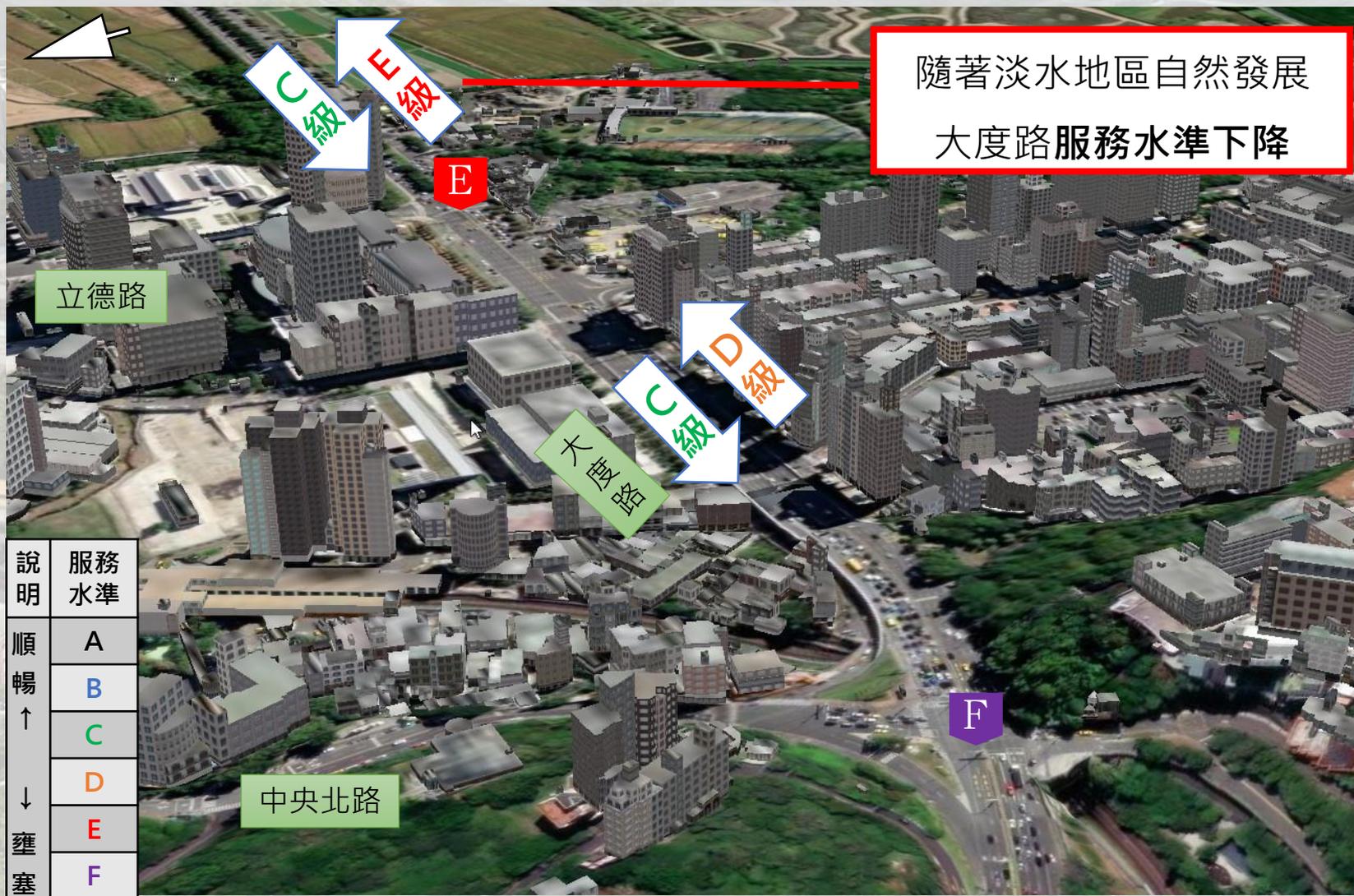
現況大度路交通2處瓶頸



說明	服務水準
順暢 ↑	A
	B
	C
↓ 壅塞	D
	E
	F

資料來源：交工處調查資料、新北市環境監測報告

2041年無淡北道路 大度路服務水準下降



說明	服務水準
順暢 ↑	A
	B
	C
↓ 壅塞	D
	E
	F

考量地區交通瓶頸

推動淡北道路交通配套措施

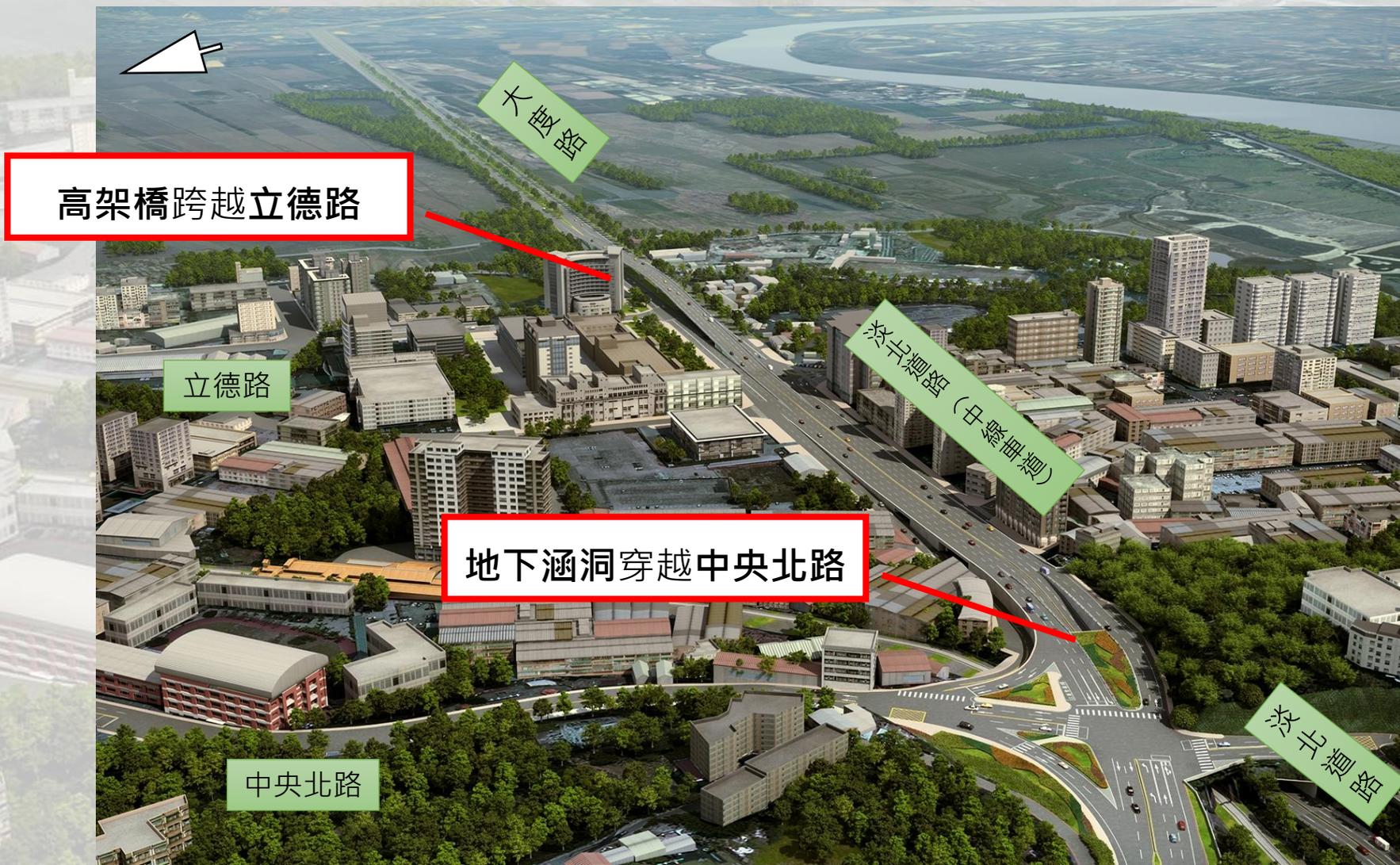
- 以控制大度路在D級服務水準，規劃相關管制配套

措施1-立體化設計跨越瓶頸路口

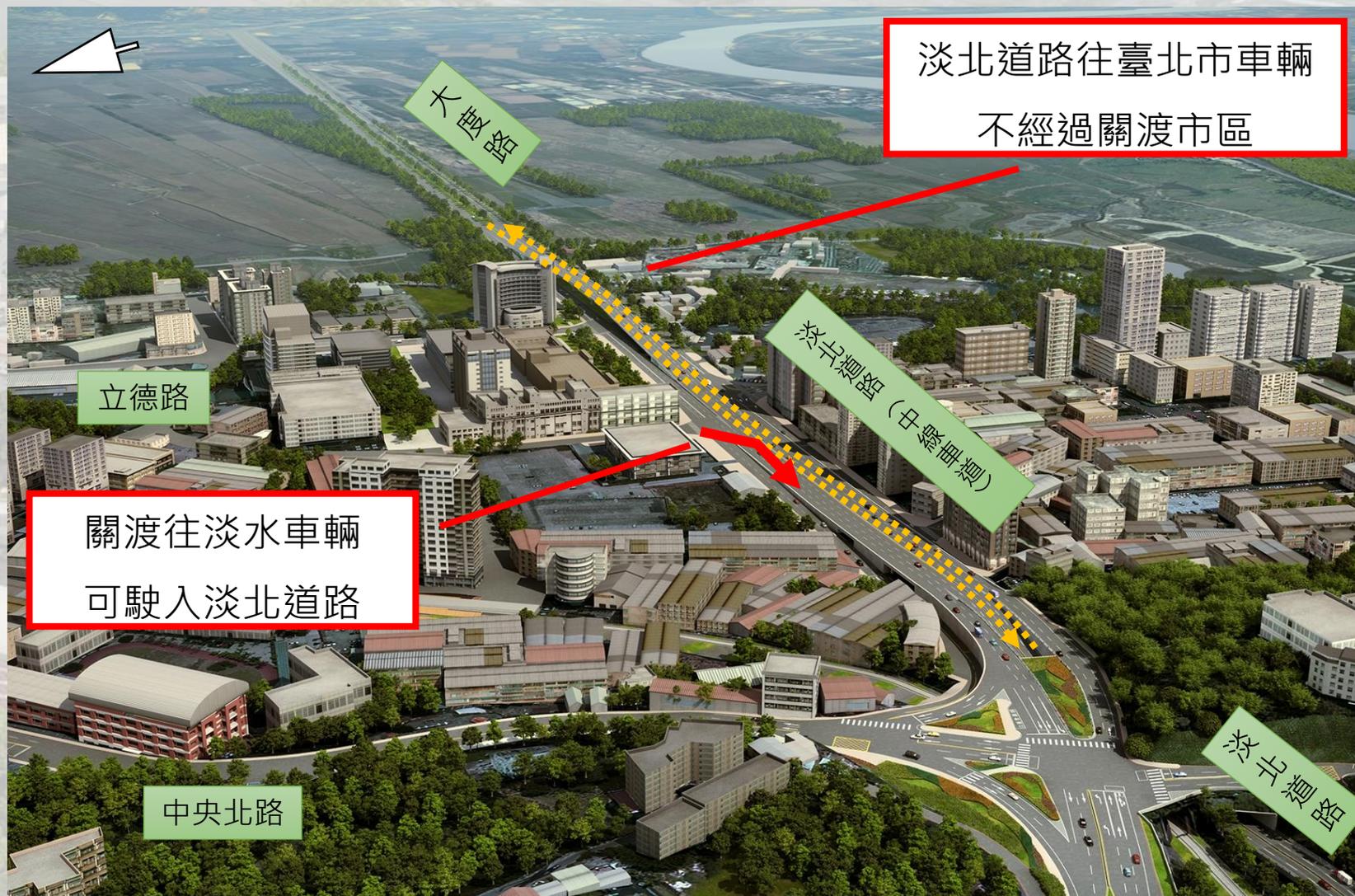
措施2-下匝道1車道，及號誌儀控或高乘載管制

措施3-規劃快速公車路線

措施1-立體化設計跨越瓶頸路口



措施1-立體化設計跨越瓶頸路口



措施2-下匝道1車道及號誌儀控

淡北道路全線模擬影片

往北投市區

限縮1車道進入大度路
號誌儀控管制流量

大度路

淡北道路

大度路

措施3- 規劃快速公車路線、加密捷運班次



An aerial photograph of a city, likely Taipei, showing a large river (the Keelung River) winding through the landscape. A major highway interchange is visible in the lower right quadrant. The city is densely packed with buildings of various heights and styles, interspersed with green spaces and trees. The overall scene is captured from a high angle, providing a comprehensive view of the urban environment.

二、民眾主要意見與回應

民眾主要意見

1. 大度路主線以**高架銜接洲美快速道路**

- 淡水往臺北方向為主。
- 可避免洲美快壅塞時，大量車輛湧入承德路。
- 大度路設置出口往承德路
- 或以平面車流分隔方式作為替代方案。

2. 臺北市應提出精進**配套措施**

3. 淡江大橋進度及關渡新橋與蘆社大橋**規劃情形**

意見1：大度路主線以高架銜接洲美快速道路

方案1-大度路高架銜接洲美快

行政院環境保護署(現環境部)核定環境影響評估報告書評估內容

從環境保護觀點而言，大度路中央分隔島目前種植多株直徑30公分以上的茄苳老樹，為民國八十年左右配合捷運興建，由愛國東路移植至此，當時受到許多環保團體及民眾的關注，至今當年茄苳老樹的存活率約50%，另後續又新植多株茄苳小樹，若採用此替代方案，則中央分隔島因布設高架橋需立墩，故既有之茄苳樹勢必再次面臨斷根移植課題，須審慎研議如何提高茄苳樹的移植存活率，屆時恐需面對來自於民眾及護樹團體的關切。

行政院環境保護署(現環境部)核定環境影響評估報告書評估內容

惟於本計畫前次**專案小組初審會**中，.....；延伸洲美快方案於施工時可能**需移植大度路中央綠帶之茄苳樹**，且對於**關渡平面造成立體切割效益**，環境影響顯著，亦屬**環境不可行方案**。綜上說明，經**排除不可行之方案內容**後，考量主方案可有效改善竹圍路廊之交通瓶頸，且對於台北市端交通影響有限，於採行相關環保措施後對於周邊環境影響輕微，故**主方案為現階段唯一可行方案**。

表 9.4-1 本計畫各項替代方案比較表

項目	主方案	零方案	台2拓寬	台2拓寬至 基督書院	地下穿越立 德路口	延伸洲 美快	增設關渡大 橋匝道
可行性 分析	唯一可行	仍有改善 需求	計畫不可行		工程 不可行	環境 不可行	計畫 不可行

意見1：大度路主線以高架銜接洲美快速道路

方案2-大度路設置平面銜接洲美快之專用道

本局評估專用道車道數

■ 專用道1車道特性

1. 配合現況淡北道路1車道匯出及號誌儀控
2. 平面道路有2快車道+機慢車道
3. 關渡、淡水車輛可於貴子坑溪路口左(迴)轉

■ 專用道2車道特性

1. 淡北道路2車道匯出、無號誌儀控
2. 平面道路剩2混合車道
3. 關渡車輛於貴子坑溪路口左(迴)轉需占1車道，
主線直行僅剩1車道

➤ 專用道應以1車道為主要評估情境

大度路平面設置銜接洲美快之專用道



中央北路2段257巷（貴子坑溪） 路口維持設置左轉專用道

示意圖僅供參考

貴子坑溪

左轉車道在最左側

1. 關渡、淡水車輛均可左(迴)轉
2. 內側車道僅限左轉或直行

大度路

若專用道回堵時
不利關渡地區車流切入

洲美快大度路端設置2處匯入匯出

示意圖僅供參考

士林清潔隊

洲美快

車流嚴重交織，
影響交通安全

接近洲美快前才開放內側車道
匯出（往北投）匯入（往洲美）

車流嚴重交織，
影響交通安全

考量車輛匯流及交織情形影響交通安全

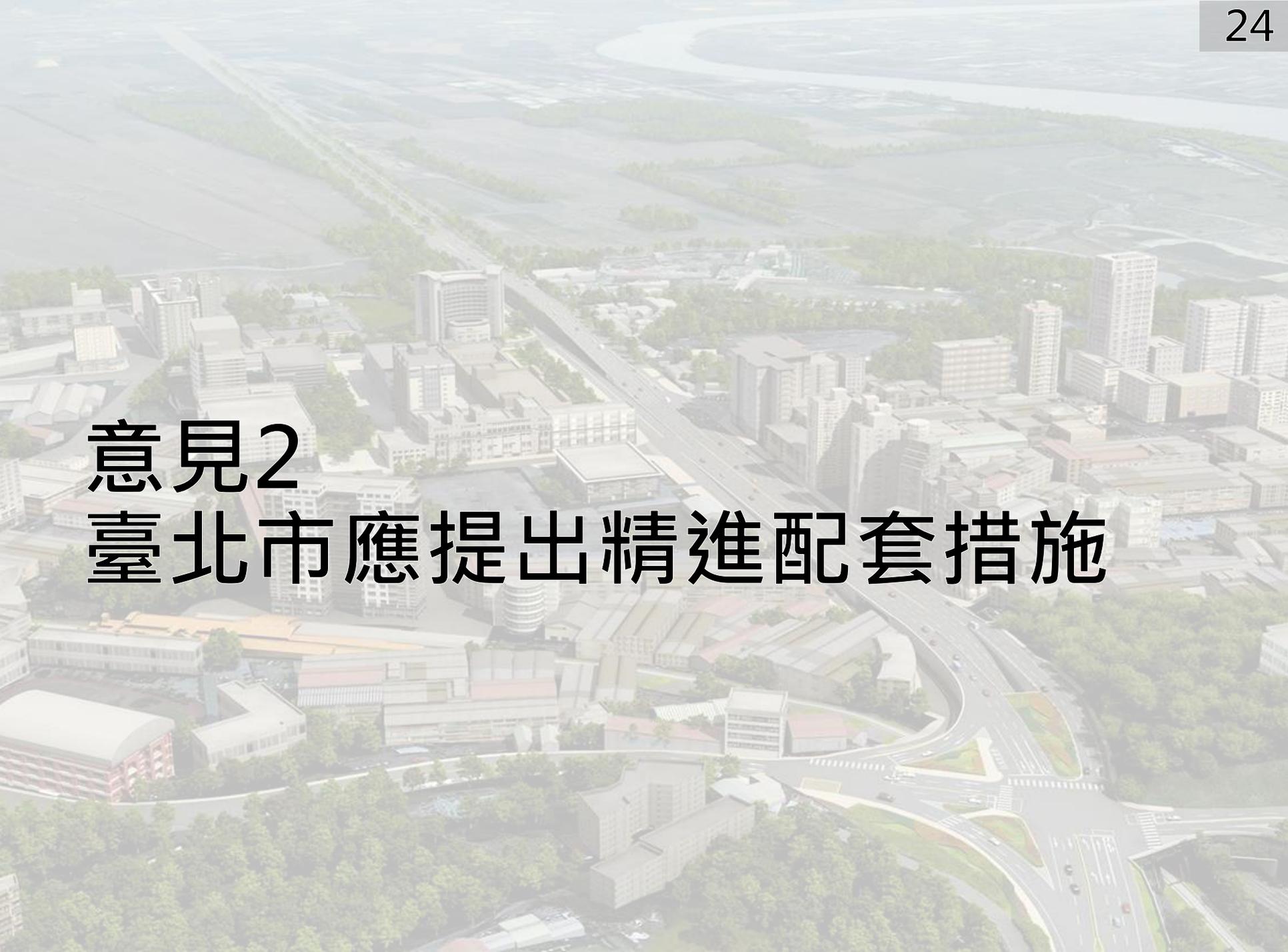
不適合採納

大度路



方案比較

方案	現況配套措施	方案1 大度路高架 銜接洲美快	方案2 大度路標線分隔
優點	<ul style="list-style-type: none"> 號誌管控淡水車輛以1車道進入北投 大度路車輛均可充分使用既有3~4車道行駛 	<p style="color: red; text-align: center;">環評報告內容 替代方案不可行</p>	<ul style="list-style-type: none"> 號誌管控淡水車輛以1車道進入北投 除專用道匯出往北投之路段外，外側車道不受淡水車輛干擾
缺點			<ul style="list-style-type: none"> 內側車道嚴重壅塞 產生3處交織路段影響安全 洲美快壅塞時大量淡水車輛恐改道承德路
可行性	高 	不可行	中

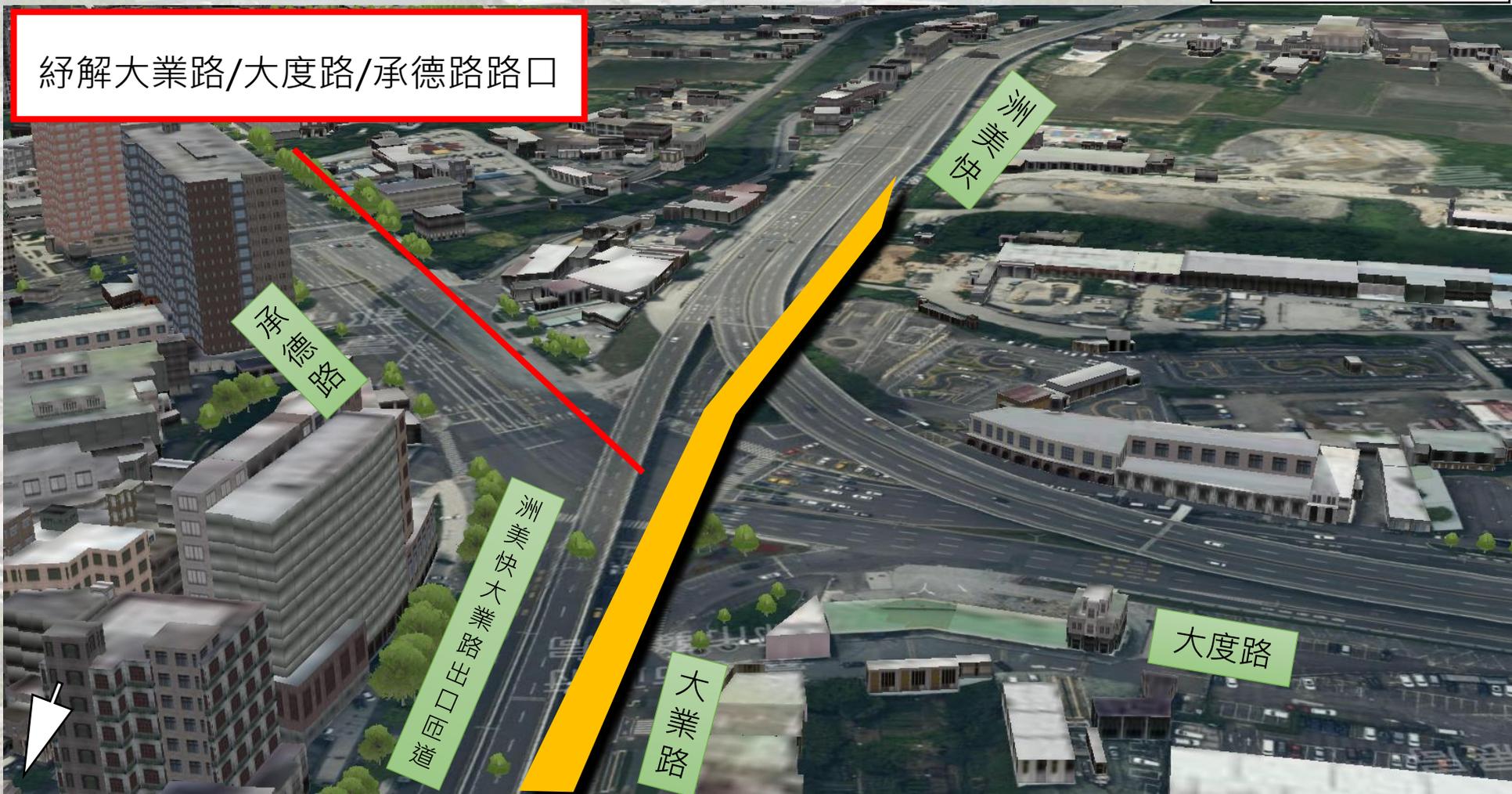
An aerial photograph of a city, likely Taipei, showing a dense urban area with various buildings, a large river winding through the landscape, and a complex highway interchange in the foreground. The image is slightly faded to serve as a background for the text.

意見2 臺北市應提出精進配套措施

2. 評估大業路設置上匝道銜接洲美快 降低承德路口交通負荷

示意圖僅供參考

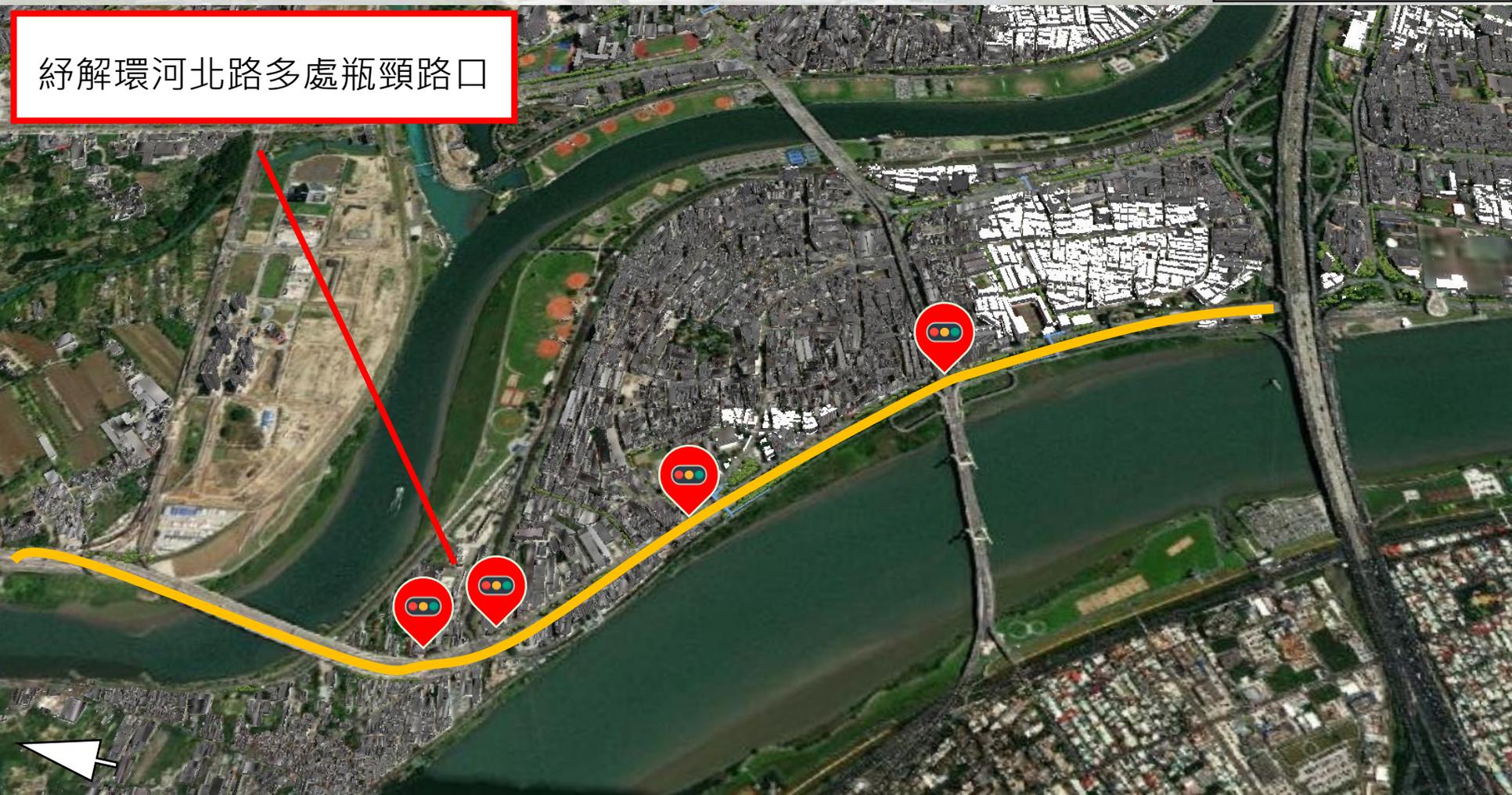
紓解大業路/大度路/承德路口



3. 評估洲美快於社子端高架銜接國道1號 降低洲美快下平面道路交通衝擊

示意圖僅供參考

紓解環河北路多處瓶頸路口



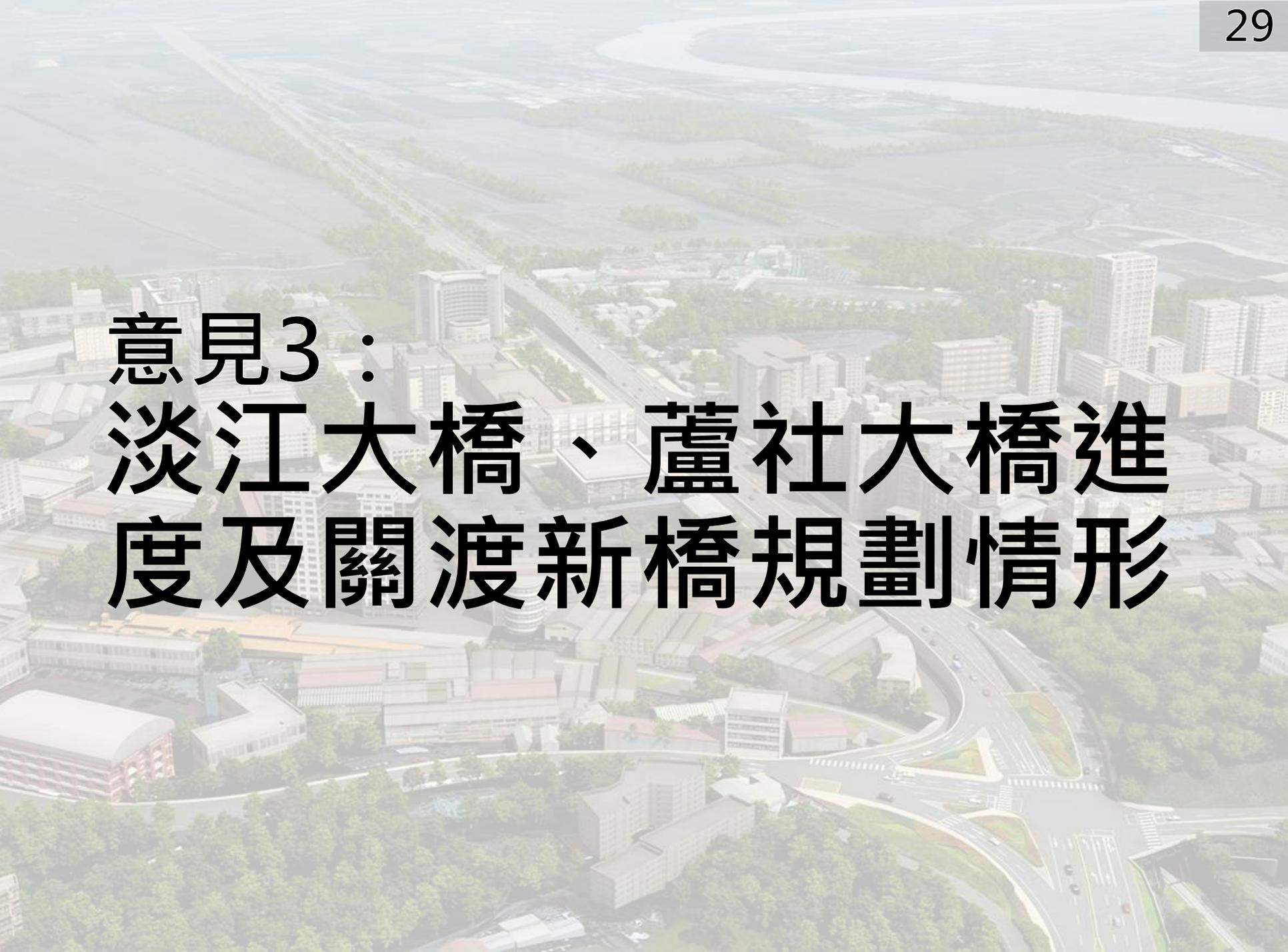
4.沿線設置28處智慧號控設備

尖峰時段淡北出口儀控
管制淡水車輛進入



以大度路、洲美快、承德路
服務水準維持D級為目標

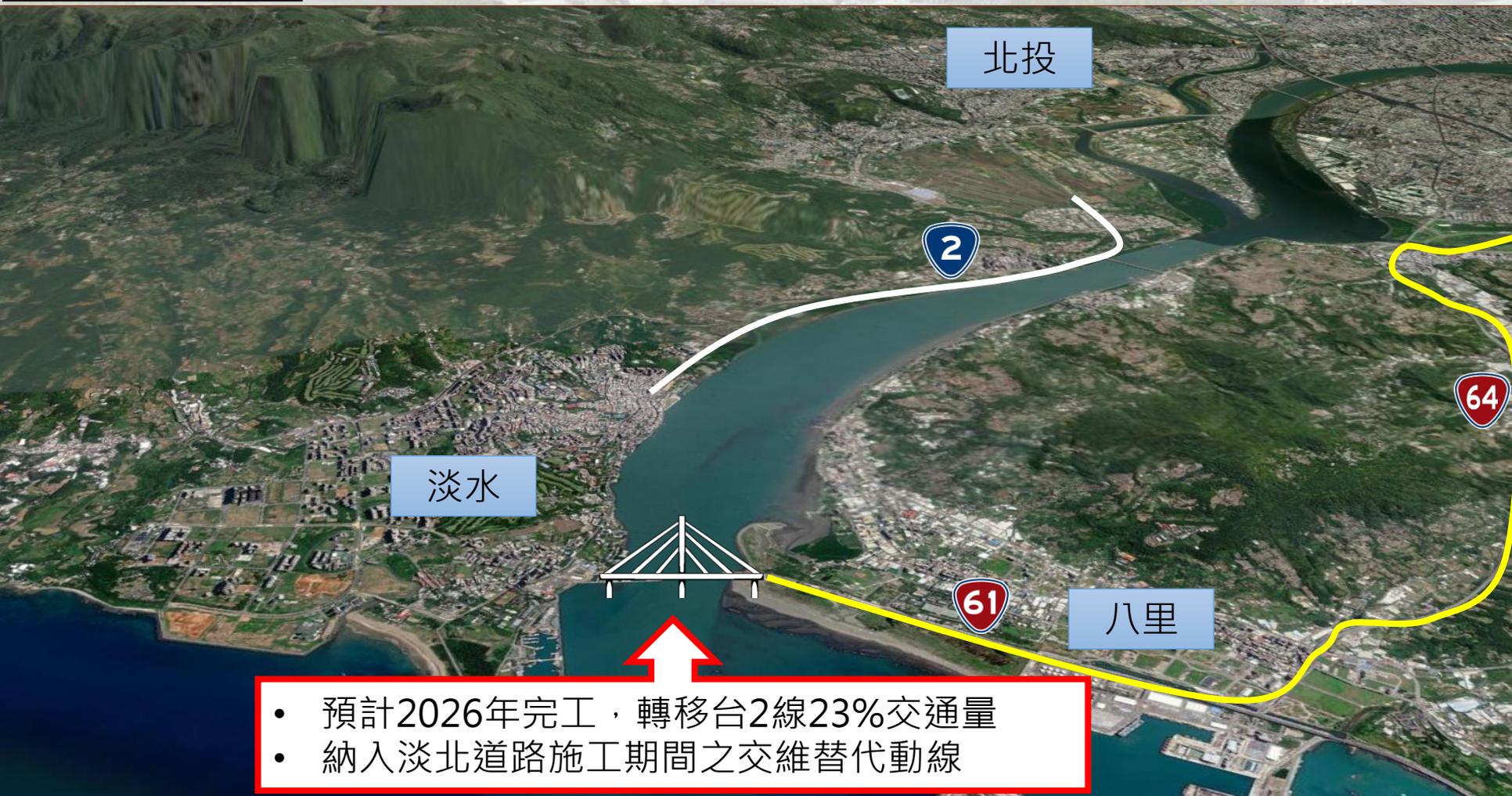
洲美快

An aerial photograph of a city, likely Taipei, showing a wide river (the Keelung River) and a large bridge under construction. The bridge spans across the river and is surrounded by dense urban development. The text is overlaid on the image.

**意見3：
淡江大橋、蘆社大橋進度
及關渡新橋規劃情形**

淡江大橋預計2026年完工 納入交維替代動線

示意圖僅供參考



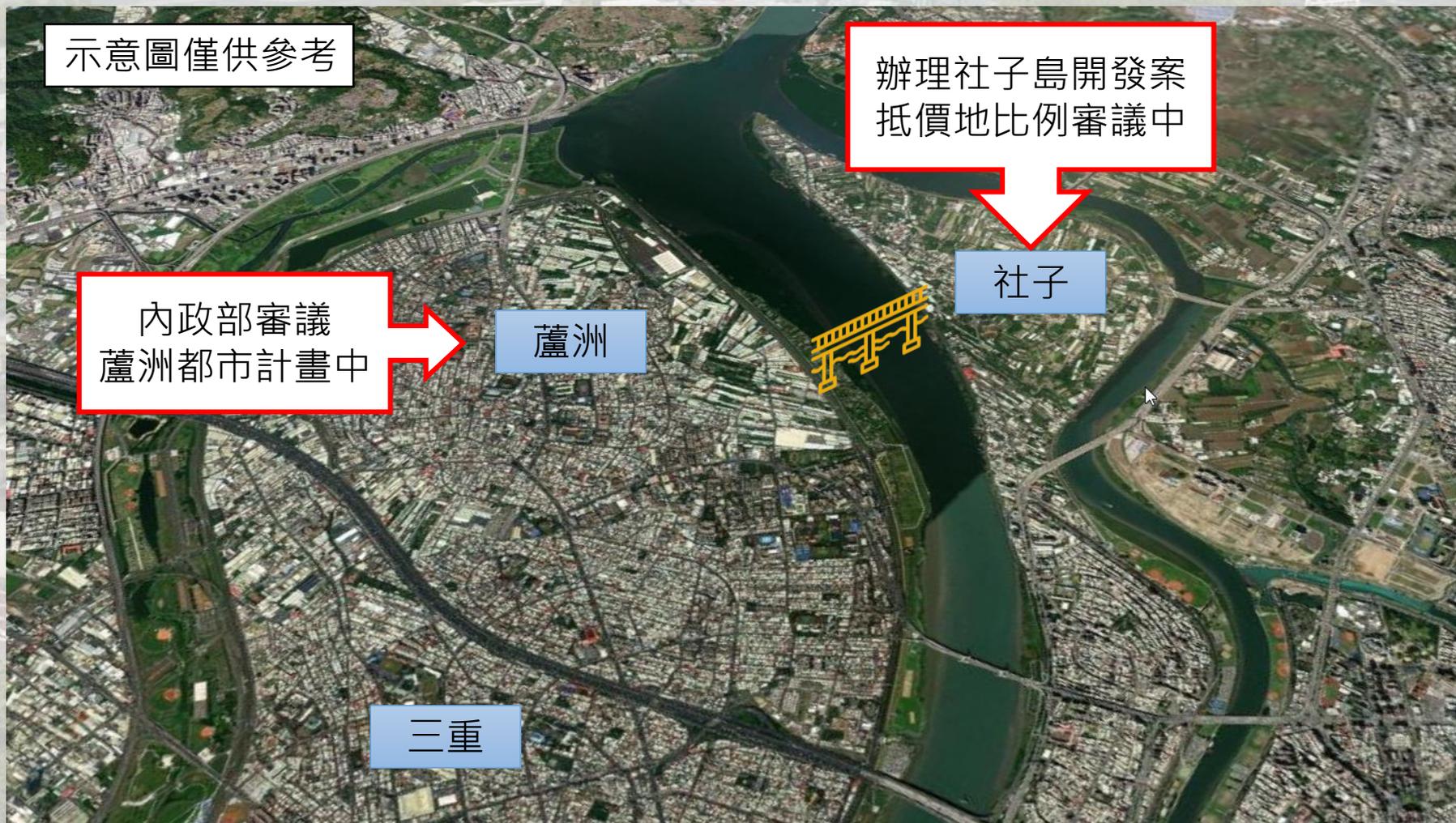
- 預計2026年完工，轉移台2線23%交通量
- 納入淡北道路施工期間之交維替代動線

淡北道路已預留銜接關渡新橋

示意圖僅供參考



蘆社大橋刻正配合兩端都市計畫 持續推動中



An aerial, semi-transparent view of a city landscape. A multi-lane highway interchange with several overpasses and ramps is the central focus, cutting through a dense urban area. The buildings are rendered in a light, semi-transparent style, allowing the road structure to be seen through them. The surrounding area includes green spaces, trees, and a large body of water in the upper right corner. The overall tone is light and airy.

簡報結束