

淡水河北側沿河平面道路

臺北市端交通維持計畫

說明簡報



目錄

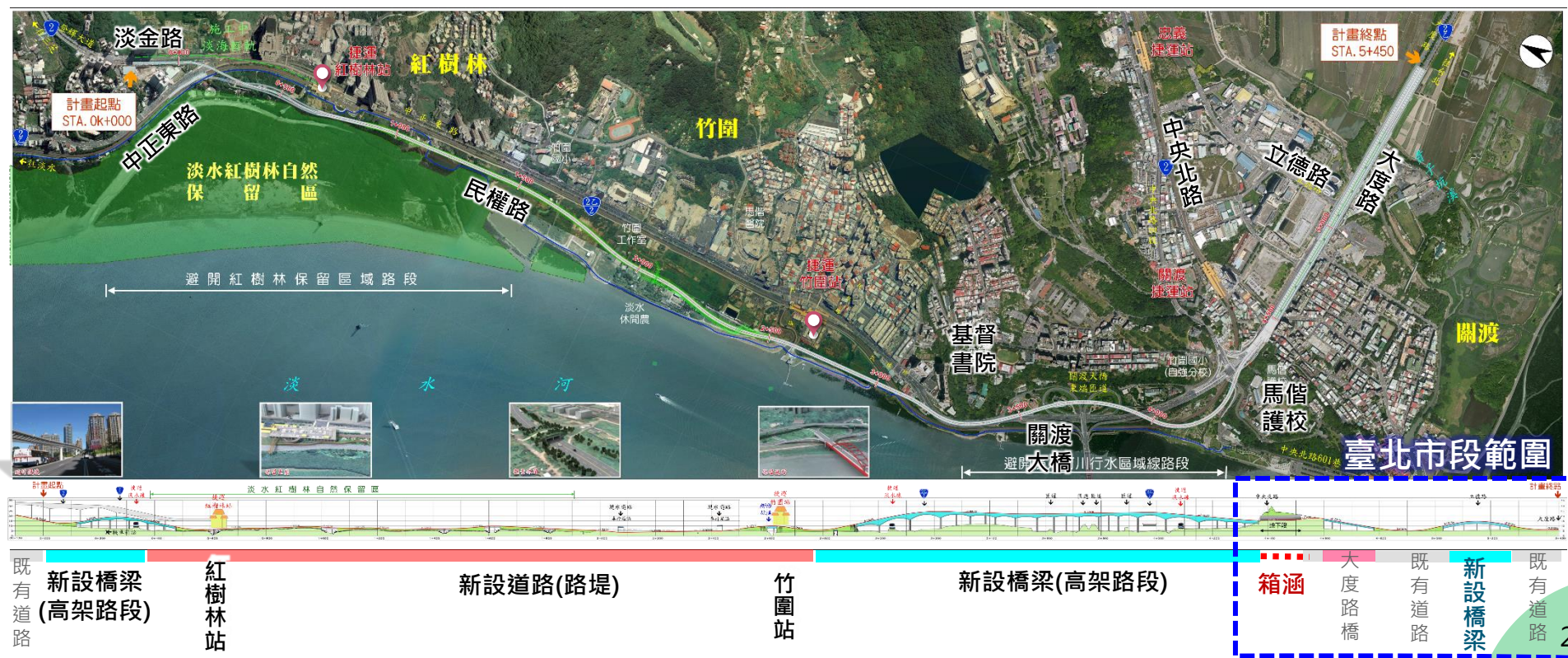


- 1** 計畫概述
- 2** 交通維持影響範圍說明
- 3** 民眾關心議題回覆說明

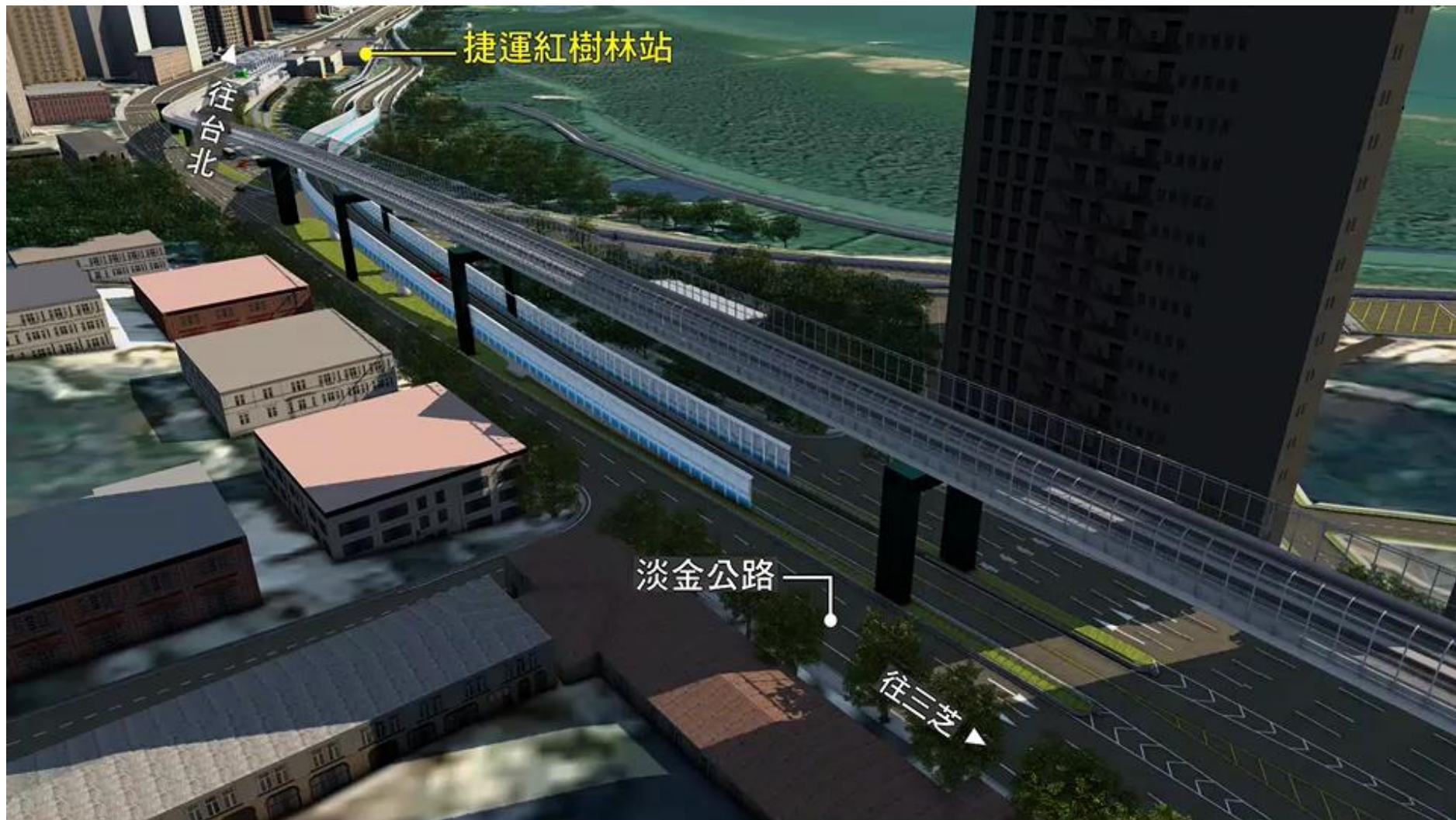


計畫概述-淡水河北側沿河平面道路路線說明

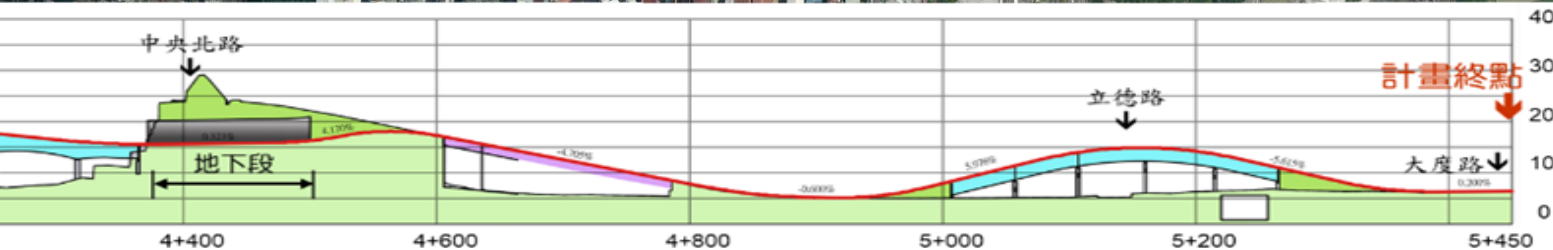
- 計畫起點**新北市淡水區中正東路及淡金路**，終點為**大度路三段/立德路東側約400M處**。
- 全長5.45公里，雙向共4車道，屬台2線外環道。
- 工期：2,008日曆天(113/1/1~118/6/30)
- 新北市段已正式動工。



計畫概述-淡水河北側沿河平面道路路線說明



計畫概述-淡北道路臺北市段工程範圍



- 大度路三段/中央北路/聖景路：穿越車行箱涵 (4K+371 ~ 4K+500)銜接既有大度路三段。
- 大度路三段/立德路：配置跨越立德路高架橋 (5K+007 ~ 5K+265)
- 終點5K+450：降至原地面並銜接既有大度路三段
- 長度：約1.19公里
- 工期：903日曆天



計畫概述-目標年(130年)交通效益

大度路兩大瓶頸路口立體化及優化

分離通過性車流，降低重要路口延滯
目標年有淡北由E~F級提升至D級



中央北路路口



路口延滯 86.5秒→56.1秒

立德路口



路口延滯 71.8秒→57.9秒

計畫概述-目標年(130年)交通效益

晨峰



立體化穿越路口
運轉效能大幅提升
重要路口服務水準
無惡化



台北市相關路口已建置智慧號誌，監控路況並機動調控車流

計畫概述-目標年(130年)交通效益

昏峰

立體化穿越路口
結合淡北道路效能
✓ 大幅紓解昏峰車流



交通維持影響範圍說明-交維計畫提送歷程

提送次數	提送日期	主要意見/研商課題
第1次	109/08/19	• 補充調查資料及交維階段施工步驟
第2次	109/10/27	• 檢討交維階段施工步驟及必要施工範圍
第3次	109/12/25	• 研討相關交維措施
第4次	110/05/26	• 細化交維階段為四大階段(12個小階段)
第5次	110/11/24	• 檢討並調整施工工序
第6次	111/06/09	• 檢討交維階段施工步驟及交維措施
第7次	111/09/14	• 檢討交維階段施工步驟及交維措施
第8次	112/12/29	• 檢討交維階段施工步驟及交維措施

交通維持影響範圍說明-交維基本原則說明

■ 車道配置：

- ① 中央北路四段：維持現況雙向4線車道
- ② 民權路：維持現況雙向6線車道
- ③ 大度路三段：雙向各3汽車道+1機車道以上
- ④ 聖景路：雙向2線車道

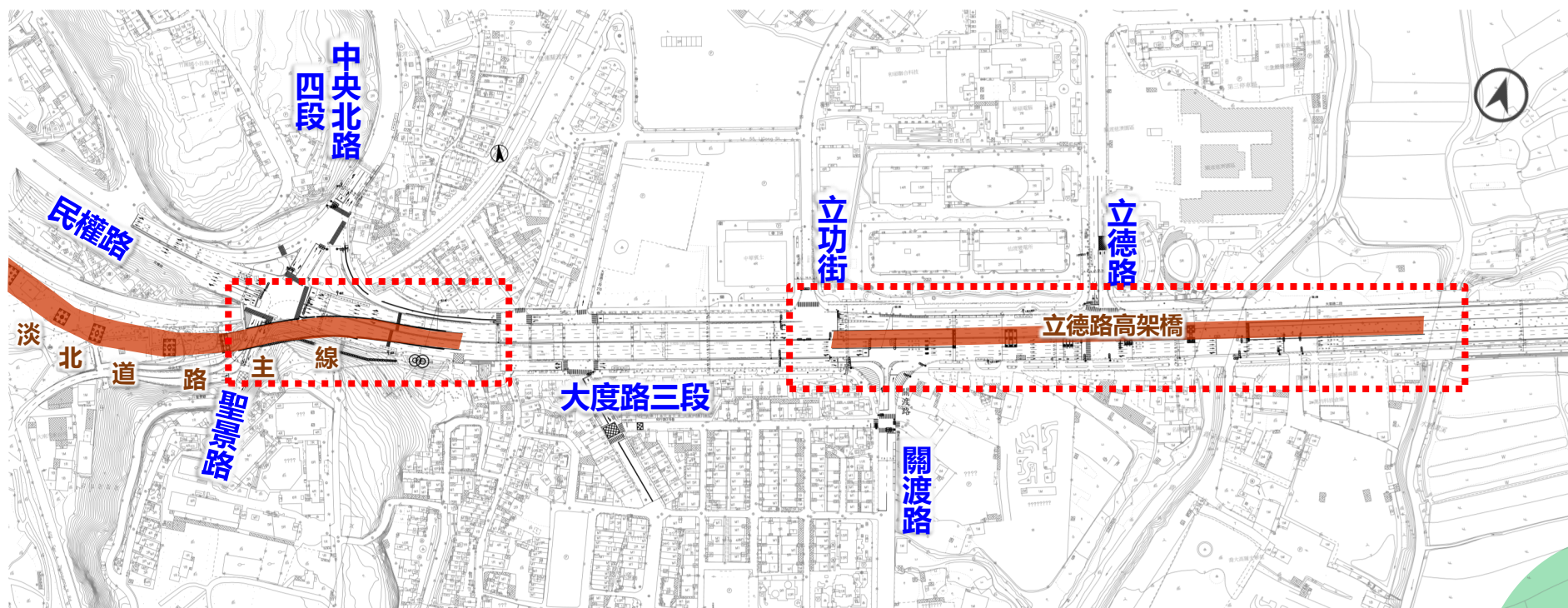
■ 行人通道：維持既有通行功能。

■ 車道寬度：

- ① 汽車道設置3.0~3.5公尺。
- ② 機車道設置1.5公尺以上。

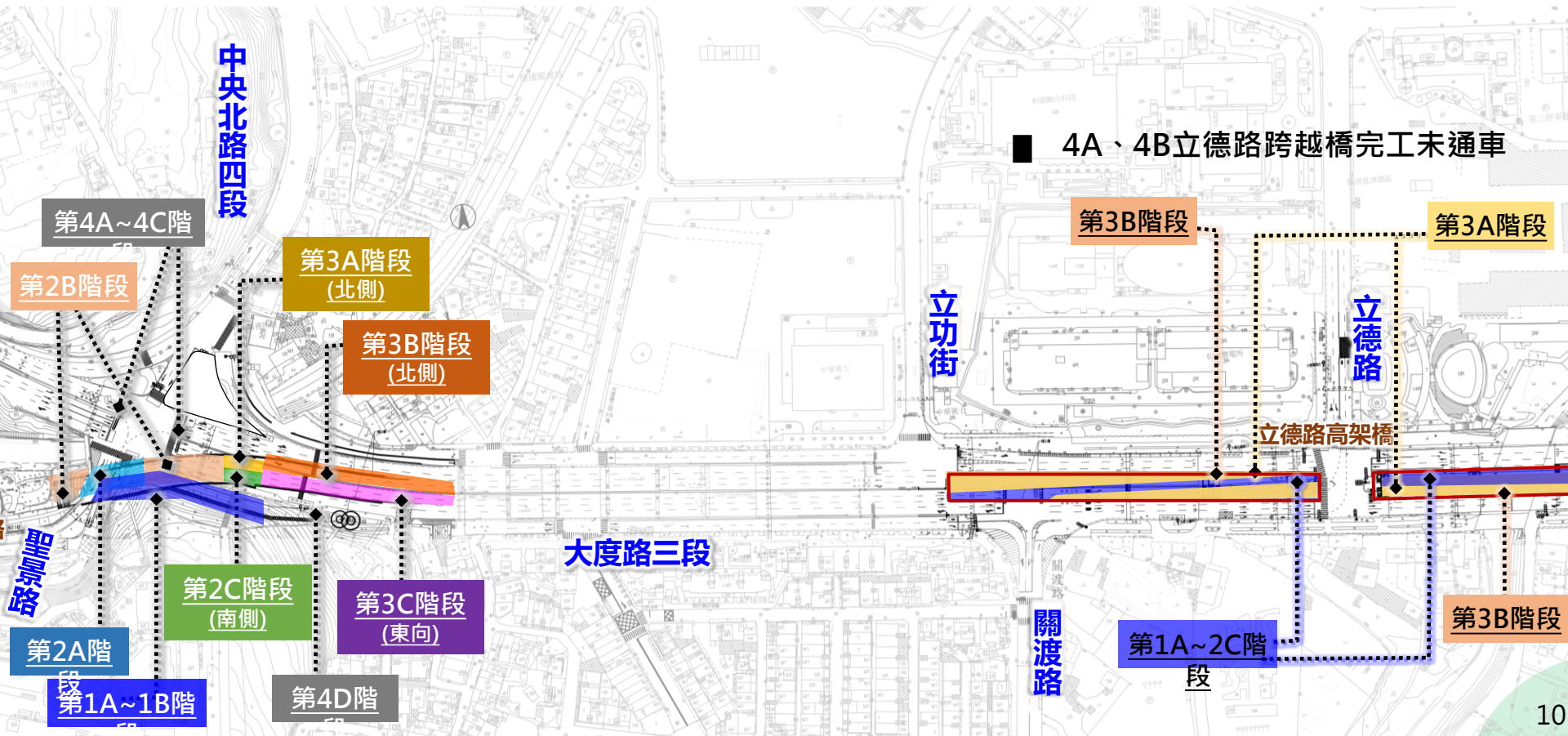
■ 公車站設置：

- ① 維持既有公車路線。
- ② 公車站位機動性遷站，不廢站。

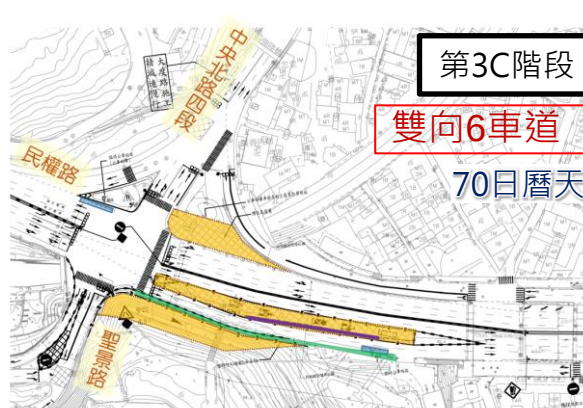
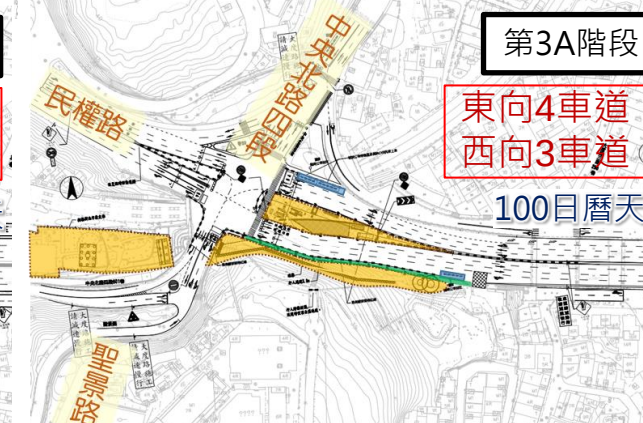
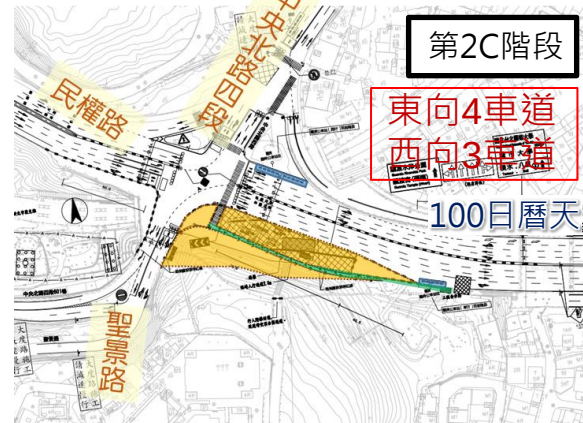
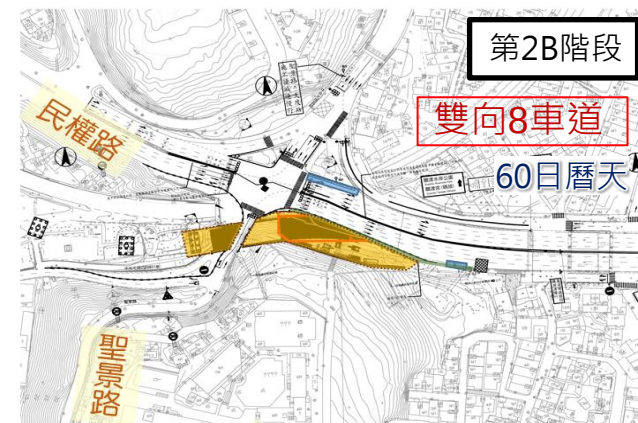
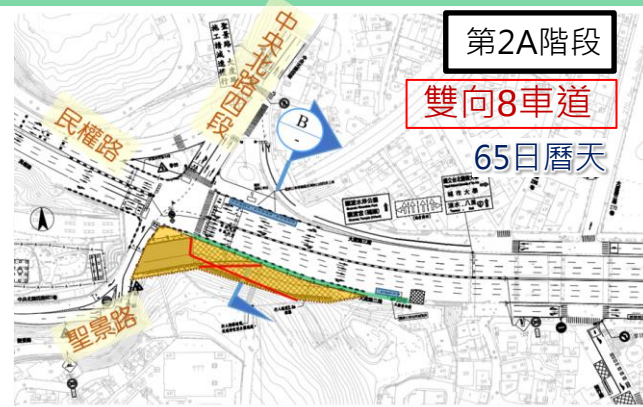
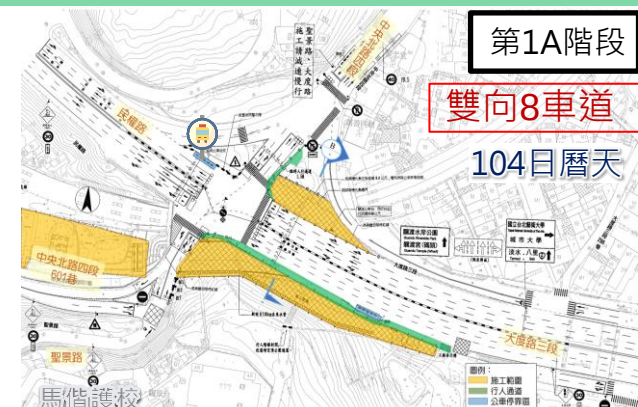


交通維持影響範圍說明-臺北市段交維階段說明

- 交維階段：兩路口工區同時施作，共分為四大階段(12小階段)施作(含復舊)
- 中央北路車行箱涵：由南往北、由西往東逐段推進
- 立德路高架橋：配合車行箱涵進度圍設施工圍籬



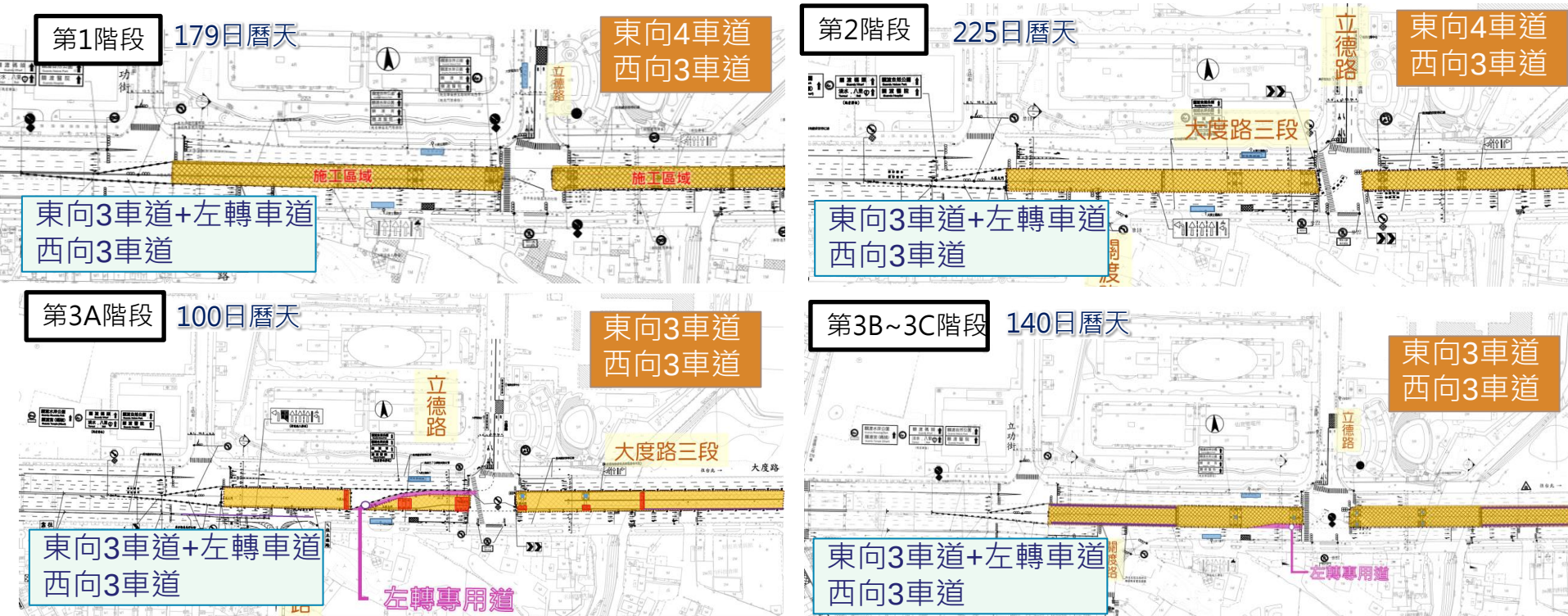
交通維持影響範圍說明-影響車道概述-中央北路口



車道配置：

- ① 中央北路四段：雙向4線車道
- ② 民權路：雙向6線車道
- ③ 大度路三段：雙向6-7線車道
- ④ 聖景路：雙向3線車道

交通維持影響範圍說明-影響車道概述-立德路口



車道配置：

- ① 大度路三段(大度橋~立德路)：
→東行(往台北)：雙向6線車道
→西行(往淡水)：雙向6線車道
- ② 大度路三段(立德路~洲美快)：
→東行(往台北)：雙向6~7線車道
→西行(往淡水)：雙向6線車道
- ③ 立德路：雙向4線車道

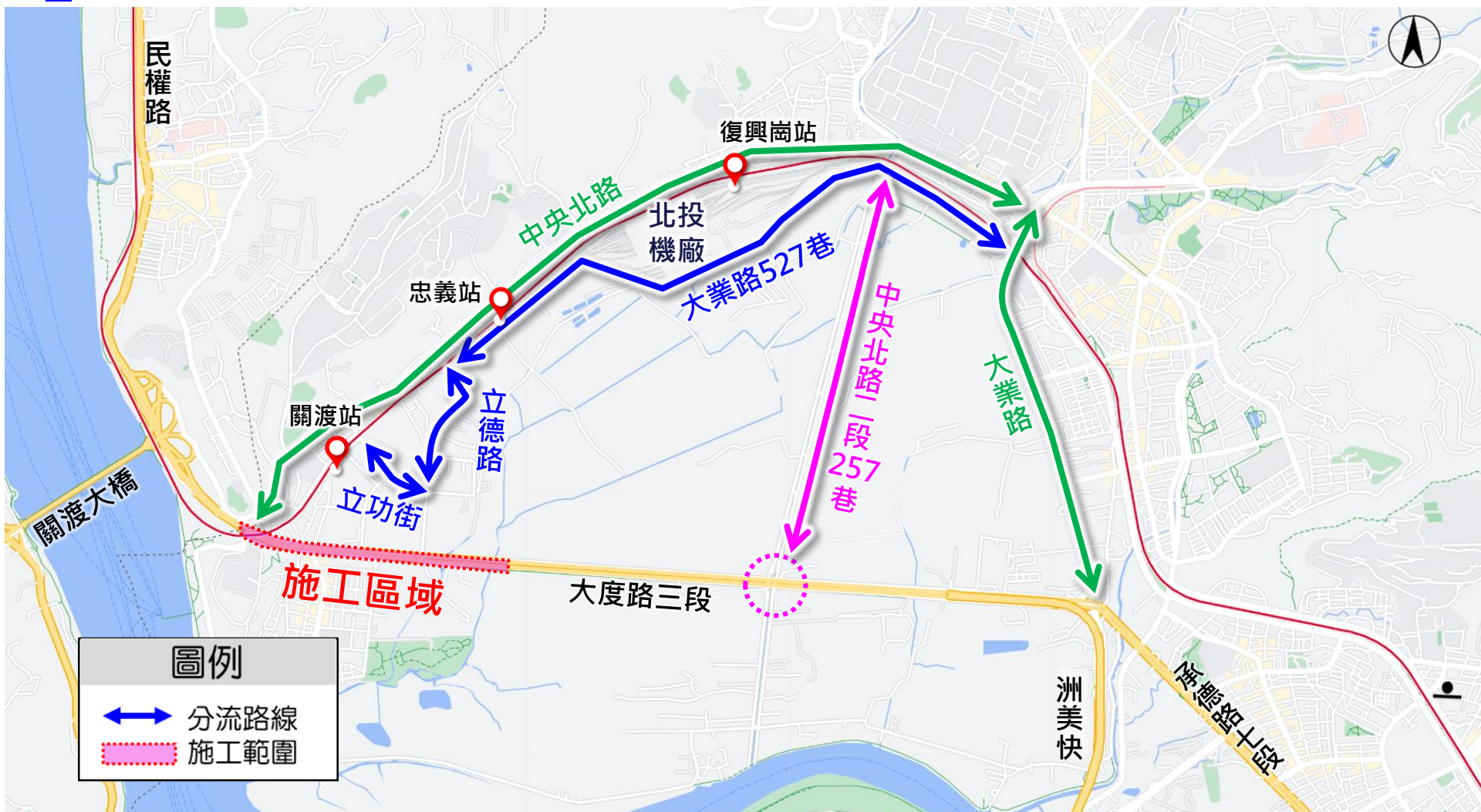
交通維持影響範圍說明-復舊階段



交通維持影響範圍說明-分流路線說明

■ 分流動線1：民權路 ↔ 中央北路 ↔ 大業路

■ 分流動線2：立德路 ↔ 大業路527巷 ↔ 大業路



交通維持影響範圍說明-停車管制措施

取消大度路三段汽車停車格位
11席、機車停車格位77席

停車格位疏導措施：

- 設置告示牌提醒用路人周邊替代停車空間
- 立功街(立功街55巷-立功街79巷)現有之路邊汽車停車格，於施工期間變更為汽機車共用格



改繪54席機車停車格
(採分時段汽機共用)



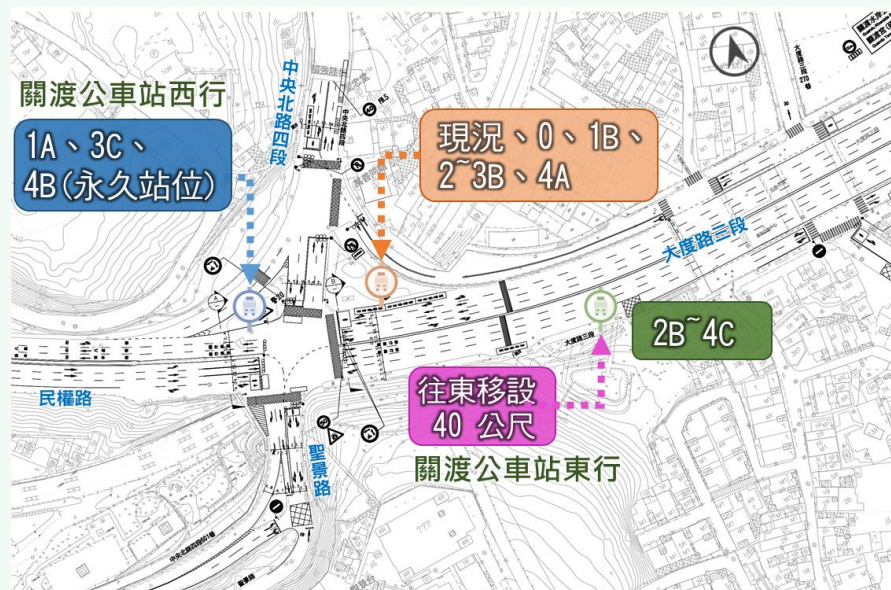
交通維持影響範圍說明-公車影響

■ 公車站位調整原則：

- 路線：僅879路線配合施工階段臨時改道(大度立德路口→慈濟志業中心)
- 站位：僅關渡站配合臨時遷移站位

■ 關渡公車站：

- 西行(往淡水)方向**依施工位置前後遷移**
- 東行(往臺北)方向**往東移設40公尺**



東北角	0階段 14天	1B~3B階段 540天	4A階段 50天
西北角	1A階段 100天		3C階段 90天
			永久站位

■ 公車路線調整(879)：

- 3A階段考量迴轉半徑及安全性，建議調整公車路線**由立德路改道**



*影響時間約為100天

民眾關心議題回覆說明

淡江大橋辦理進度

● 執行情形

- ✓ 第一、二標：已完工通車。
- ✓ 第三標：施工進度60.762%，預計114年底完工通車。



民眾關心議題回覆說明

關渡新橋辦理進度

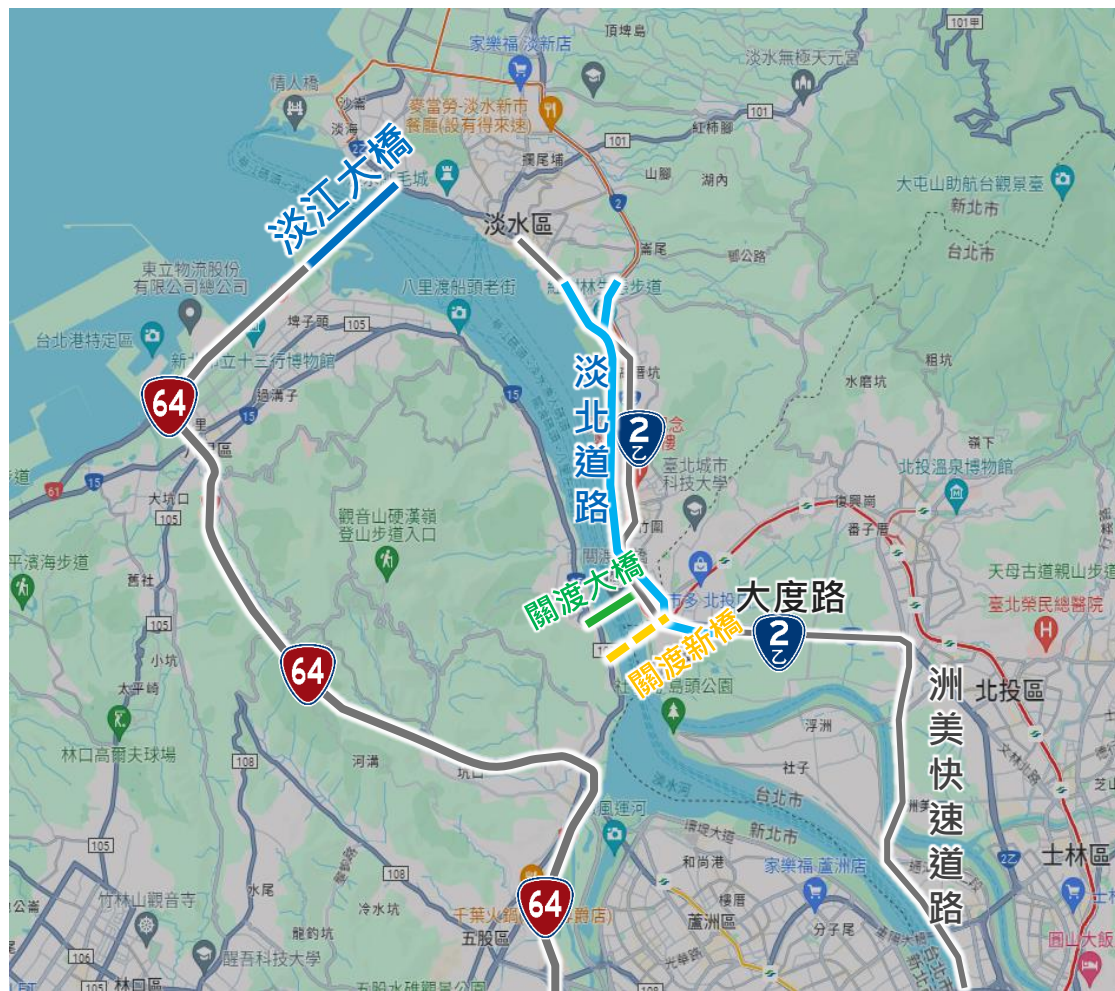
目前執行

- 可行性策略評估

- 完成交通現況調查及地形補充測量。
- 分析、檢討目標年周邊路網之效益及影響。

未來需執行

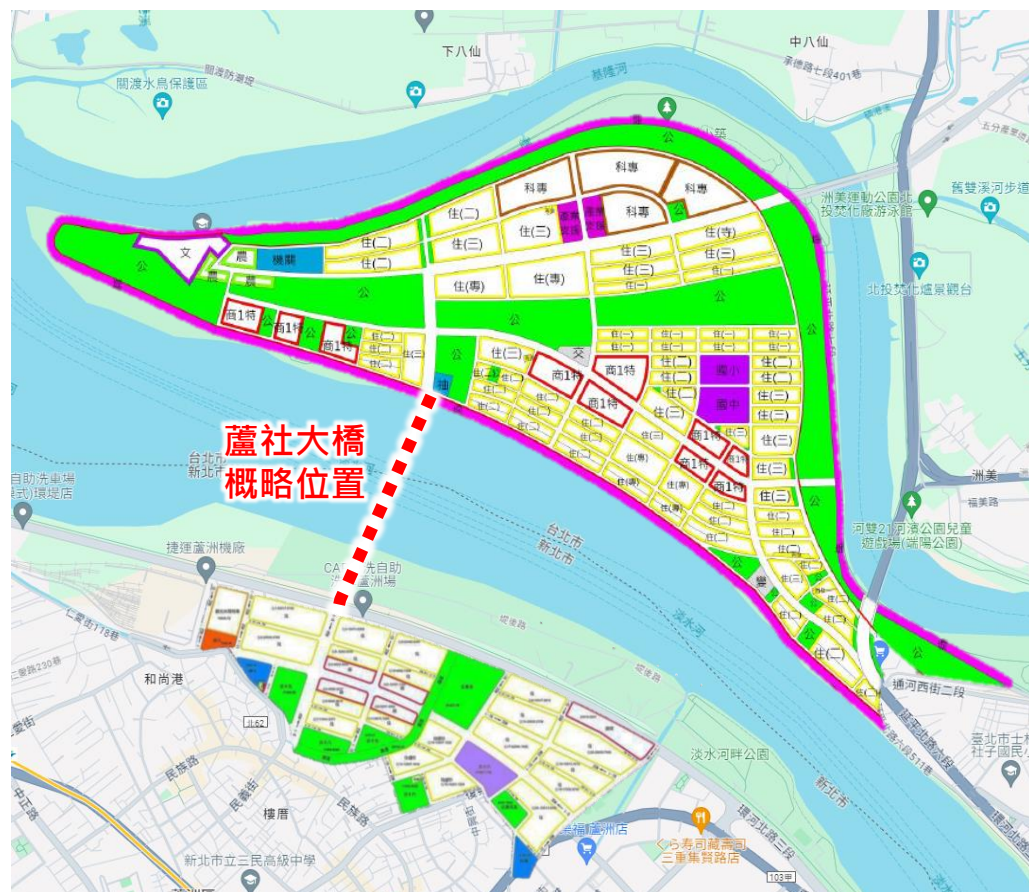
- 規劃
- 環評
- 都市計畫變更
- 設計
- 施工



民眾關心議題回覆說明

蘆社大橋辦理進度

- 兩端都市計畫，皆有留設45米路廊供未來橋梁銜接。
- 兩端都市計畫辦理情形：
 - ✓ 社子島區段徵收計畫：內政部審議中。
 - ✓ 蘆洲都市計畫：內政部審議中。



簡報結束

敬請指教



新建工程處

CECI



台灣世曦

工程顧問股份有限公司



榮工工程股份有限公司
RSEA Engineering Corporation

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

Privatized 2009