

淡北道路臺北市端 配套說明

臺北市政府交通局

113年3月29日

簡報大綱

一、交通配套介紹

二、民眾主要意見與回應

一、交通配套介紹

淡北道路

1. 新北市為改善台2線
(竹圍 - 紅樹林)
交通壅塞所規劃興建。
2. 全長5.4公里、本市1.2
公里，雙向4車道，
設計速率50公里/小時。



淡北道路歷程

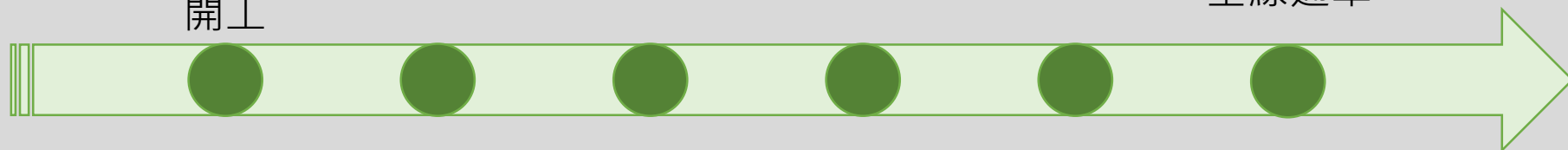
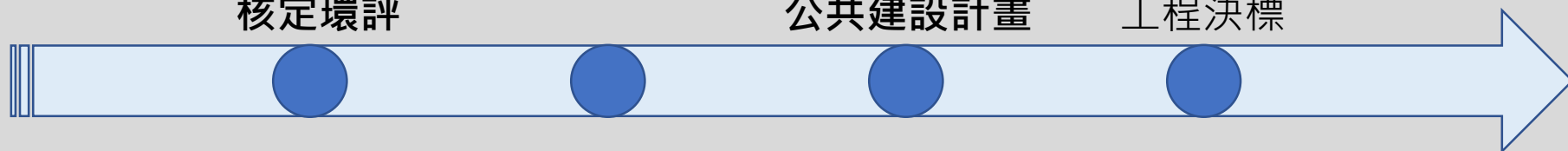
109.06.01
環保署
核定環評

111.08.09
行政院核定
公共建設計畫

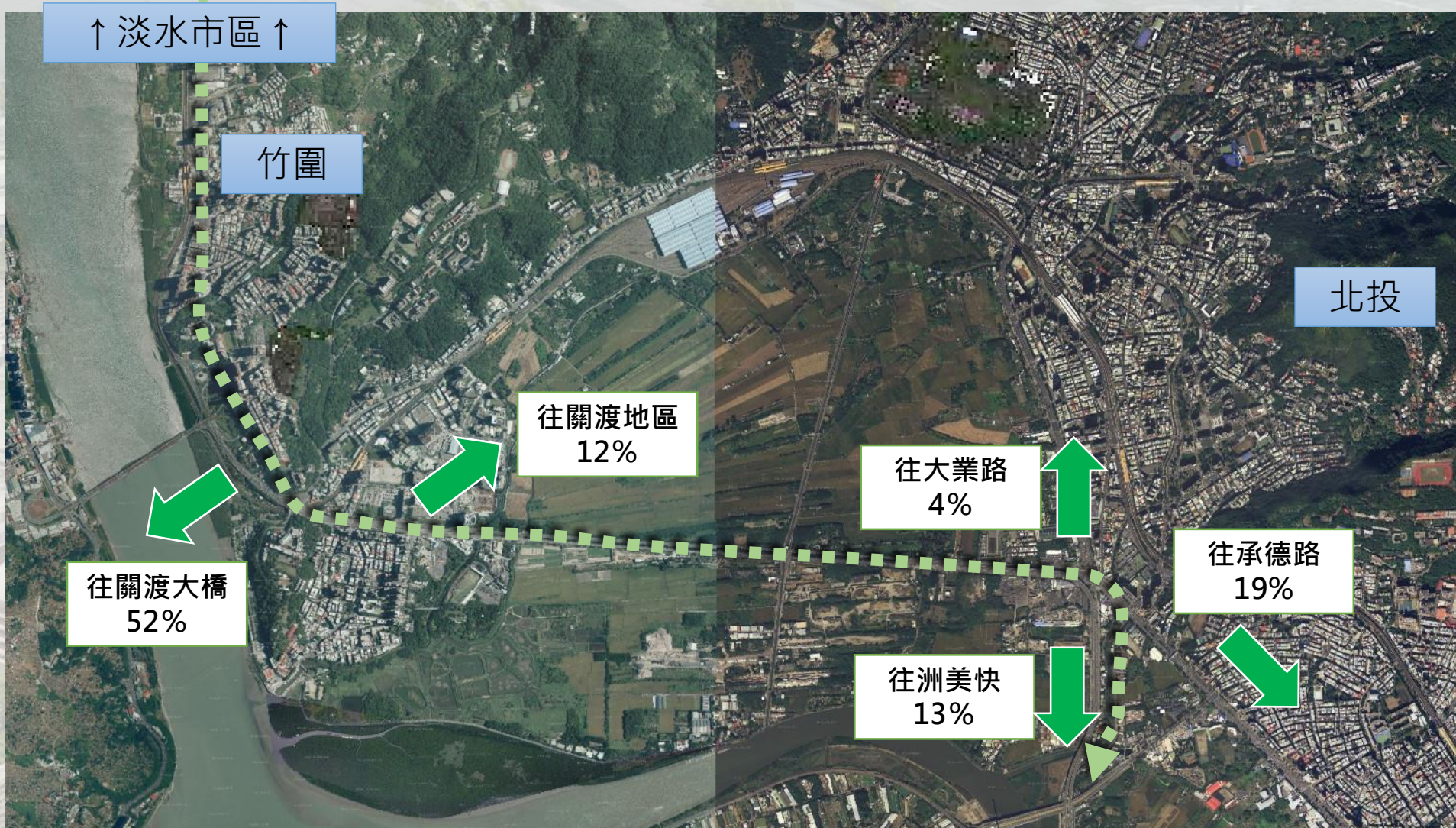
112.07.25
新北市
工程決標

113.02.02
新北端
開工

118年
全線通車



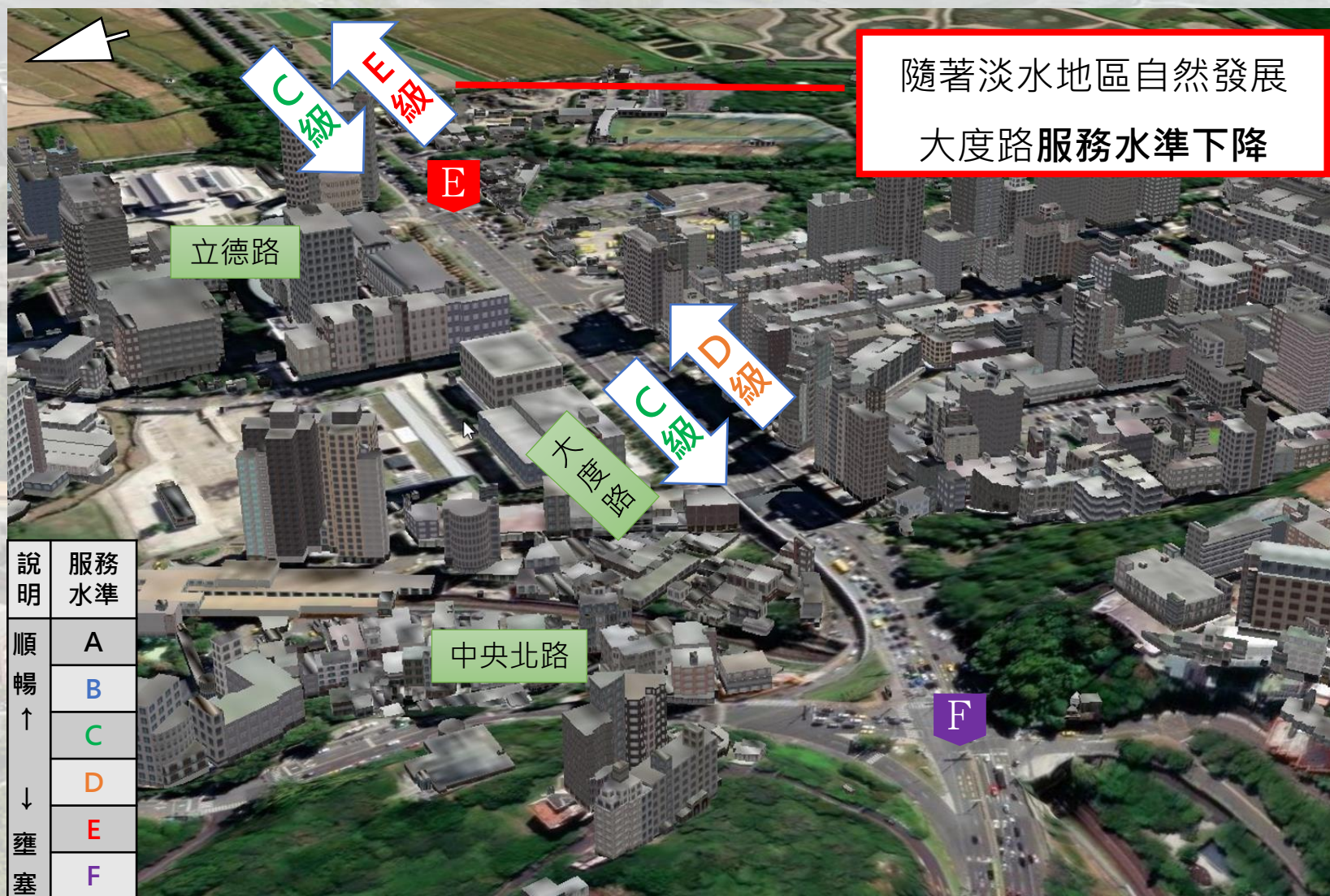
淡水往臺北車流動線分布



現況大度路交通2處瓶頸



130年無淡北道路 大度路服務水準下降



130年淡北道路完工後 大度路交通獲得紓解



說明	服務水準
順暢	A
暢	B
↑	C
↓	D
壅塞	E
	F

考量地區交通瓶頸 推動淡北道路交通配套措施

■ 以控制大度路在D級服務水準，規劃相關管制配套

措施1-立體化設計跨越瓶頸路口

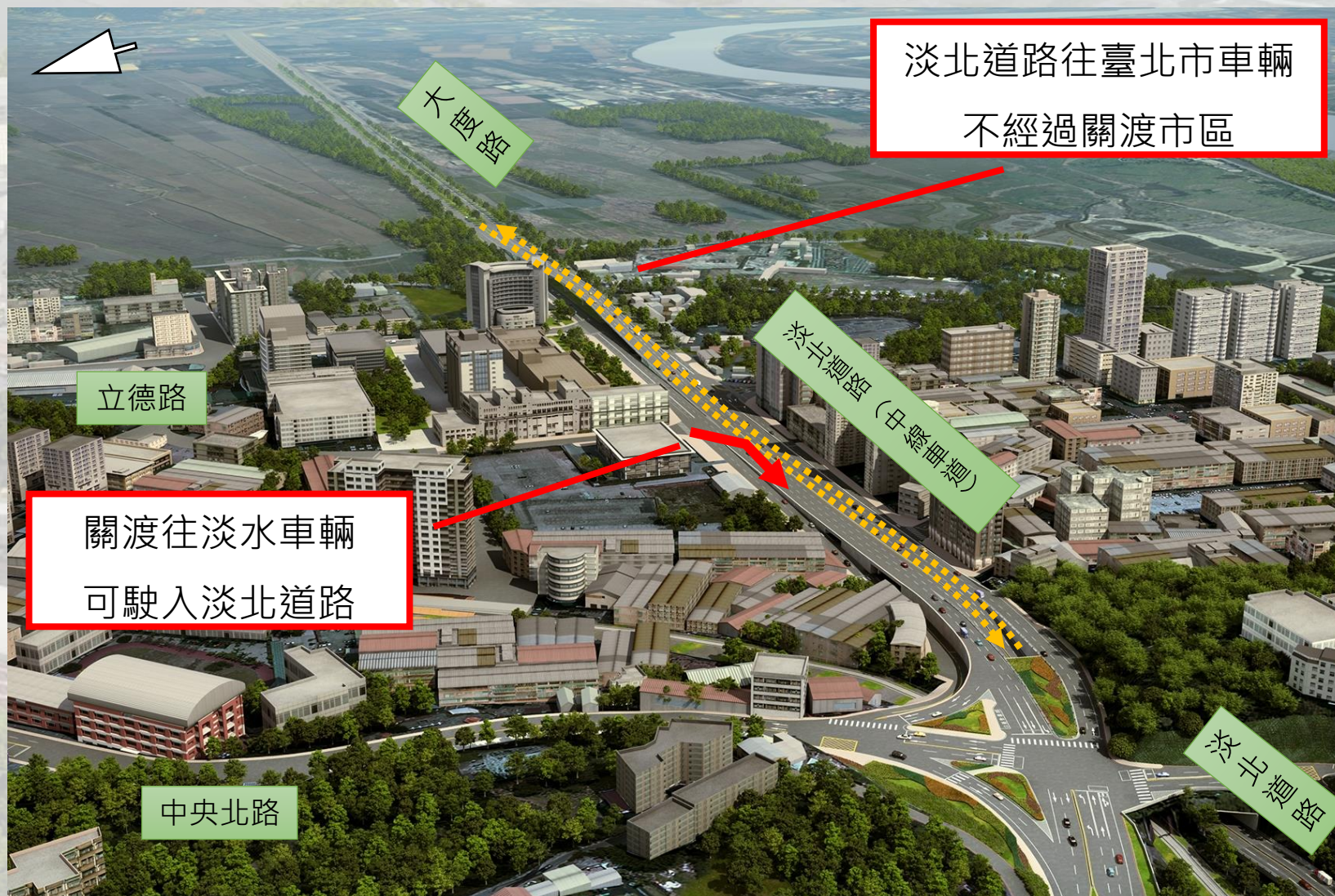
措施2-下匝道1車道，及號誌儀控或高乘載管制

措施3-規劃快速公車路線

措施1-立體化設計跨越瓶頸路口



措施1-立體化設計跨越瓶頸路口



措施2-下匝道1車道及號誌儀控

淡北道路全線模擬影片

往北投市區

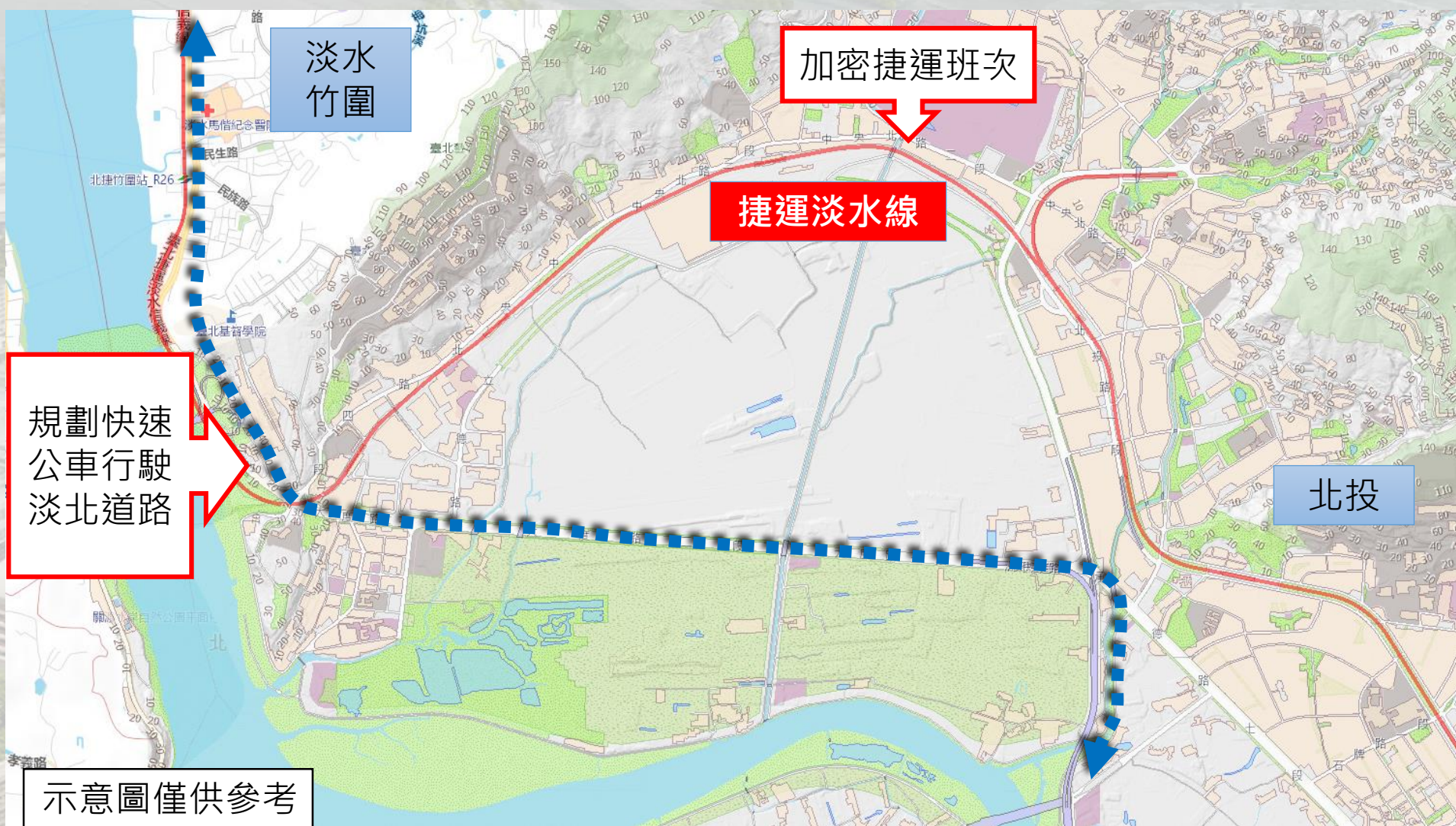
限縮1車道進入大度路
號誌儀控管制流量

大度路

淡北道路

大度路

措施3- 規劃快速公車路線、加密捷運班次



An aerial photograph of a city landscape. A wide river flows from the top left towards the center. A multi-lane highway runs diagonally from the top left towards the bottom right, featuring a large interchange. The city is densely packed with various buildings, including residential high-rises and commercial structures. Green spaces and trees are interspersed among the buildings. The overall scene is captured from a high angle, providing a comprehensive view of the urban environment.

二、民眾主要意見與回應

民眾主要意見

1. 地方未達共識前本市端淡北道路不動工
2. 大度路主線以高架銜接洲美快速道路
3. 淡北道路於關渡設置出入口匝道
4. 淡北道路配套措施應先執行（包括規劃快速公車、加密捷運班次）
5. 臺北市應提出北投士林交通規劃及建設

意見1：地方未達共識前本市端淡北道路不動工

- 一. 淡北道路由新北市提案、經中央核定，現新北端已開工；
臺北端將於施工交維計畫通過後，始能施工。
- 二. 為減輕施工交通衝擊，本局會嚴格把關審查新北所提交維計畫。
 1. 檢討工法及施工時間，盡量增加可通行車道。
 2. 捷運與公車加密班次。
 3. 提出車流疏導措施。
 4. 納入即時交通監控。
 5. 完善緊急救災救護應變計畫。

意見2：大度路主線以高架銜接洲美快速道路 方案1-大度路高架銜接洲美快

行政院環境保護署(現環境部)核定環境影響評估報告書評估內容

109.06.01核定

從環境保護觀點而言，大度路中央分隔島目前種植多株直徑30公分以上的茄苳老樹，為民國八十年左右配合捷運興建，由愛國東路移植至此，當時受到許多環保團體及民眾的關注，至今當年茄苳老樹的存活率約50%，另後續又新植多株茄苳小樹，若採用此替代方案，則中央分隔島因布設高架橋需立墩，故既有之茄苳樹勢必再次面臨斷根移植課題，須審慎研議如何提高茄苳樹的移植存活率，屆時恐需面對來自於民眾及護樹團體的關切。

行政院環境保護署(現環境部)核定環境影響評估報告書評估內容

109.06.01核定

惟於本計畫前次專案小組初審會中，.....；延伸洲美快方案於施工時可能需移植大度路中央綠帶之茄苳樹，且對於關渡平面造成立體切割效益，環境影響顯著，亦屬環境不可行方案。綜上說明，經排除不可行之方案內容後，考量主方案可有效改善竹圍路廊之交通瓶頸，且對於台北市端交通影響有限，於採行相關環保措施後對於周邊環境影響輕微，故主方案為現階段唯一可行方案。

表 9.4-1 本計畫各項替代方案比較表

項目	主方案	零方案	台2拓寬	台2拓寬至 基督書院	地下穿越立 德路口	延伸洲 美快	增設關渡大 橋匝道
可行性 分析	唯一可行	仍有改善 需求	計畫不可行		工程 不可行	環境 不可行	計畫 不可行

意見2：大度路主線以高架銜接洲美快速道路 方案2-大度路設置平面銜接洲美快之專用道

本局評估專用道車道數

■ 專用道1車道特性

1. 配合現況淡北道路1車道匯出及號誌儀控
2. 平面道路有2快車道+機慢車道
3. 關渡、淡水車輛可於貴子坑溪路口左(迴)轉

■ 專用道2車道特性

1. 淡北道路2車道匯出、無號誌儀控
2. 平面道路剩2混合車道
3. 關渡車輛於貴子坑溪路口左(迴)轉需占1車道，
主線直行僅剩1車道

➤ 專用道應以1車道為主要評估情境

大度路平面設置銜接洲美快之專用道



中央北路2段257巷（貴子坑溪） 路口維持設置左轉專用道

示意圖僅供參考

貴子坑溪

左轉車道在最左側

1. 關渡、淡水車輛均可左(迴)轉
2. 內側車道僅限左轉或直行

大度路

若專用道回堵時
不利關渡地區車流切入

洲美快大度路端設置2處匯入匯出

示意圖僅供參考

士林清潔隊

洲美快

車流嚴重交織，
影響交通安全

接近洲美快前才開放內側車道
匯出（往北投）匯入（往洲美）

車流嚴重交織，
影響交通安全

大度路

考量車輛匯流及交織情形影響交通安全

不適合採納

方案比較

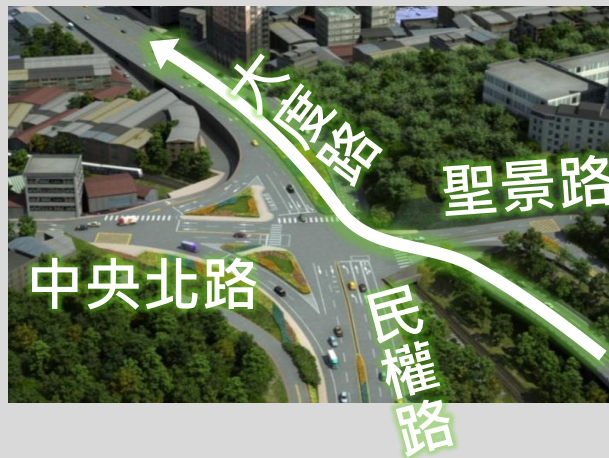
方案	現況配套措施	方案1 大度路高架 銜接洲美快	方案2 大度路標線分隔
優點	- 號誌管控淡水車輛以1車道進入北投 - 大度路車輛均可充分使用既有3~4車道行駛	環評報告內容 替代方案不可行	- 號誌管控淡水車輛以1車道進入北投 - 除專用道匯出往北投之路段外，外側車道不受淡水車輛干擾
缺點			- 內側車道嚴重壅塞 - 產生3處交織路段影響安全 - 洲美快壅塞時大量淡水車輛恐改道承德路
可行性	高 	不可行	中



考量未來關渡地區整體發展、未來南北向道路規劃及防洪需要，本府後續配合國土計畫檢討研議可行性。

意見3：淡北道路於關渡設置出入口匝道

為減少對關渡地區交通影響，匝道已配合設置跨立德路下，且立德路可上淡北道路



意見4：淡北道路配套措施應先執行

- 一. 已於雙北淡北道路交通專案小組會議列管追蹤。
- 二. 施工期間，捷運淡水線規劃平日上午尖峰平均班距5分30秒
→5分15秒。
- 三. 請新北市儘早規劃行駛淡北道路之快速公車路線。
- 四. 本市已於士林北投地區設置46處智慧號控設備。

本市士林北投46處智慧號控設備

尖峰時段淡北出口儀控

管制淡水車輛進入

以大度路、洲美快、承德路服務水準維持D級
為目標

智慧號控設備可自動偵測車流多寡並
自動調整號誌時間，增加車流較多方
向的綠燈時間，加快車輛通過路口。



大度路、承德路7段 設置路口

大度路	中央北路257巷口
	希望城堡前
	洲美快大度路端
承德路7段	大度路大業路承德路口
	公館路口
	承德路7段344巷口
	立賢路口
	實踐街口
	石牌路口

意見5：臺北市應提出北投士林交通規劃及建設

一. 配合北投士林科技園區的發展，本局預計**113年底**完成「大業路匝道銜接洲美快」、「洲美快高架銜接國道1號」可行性評估。

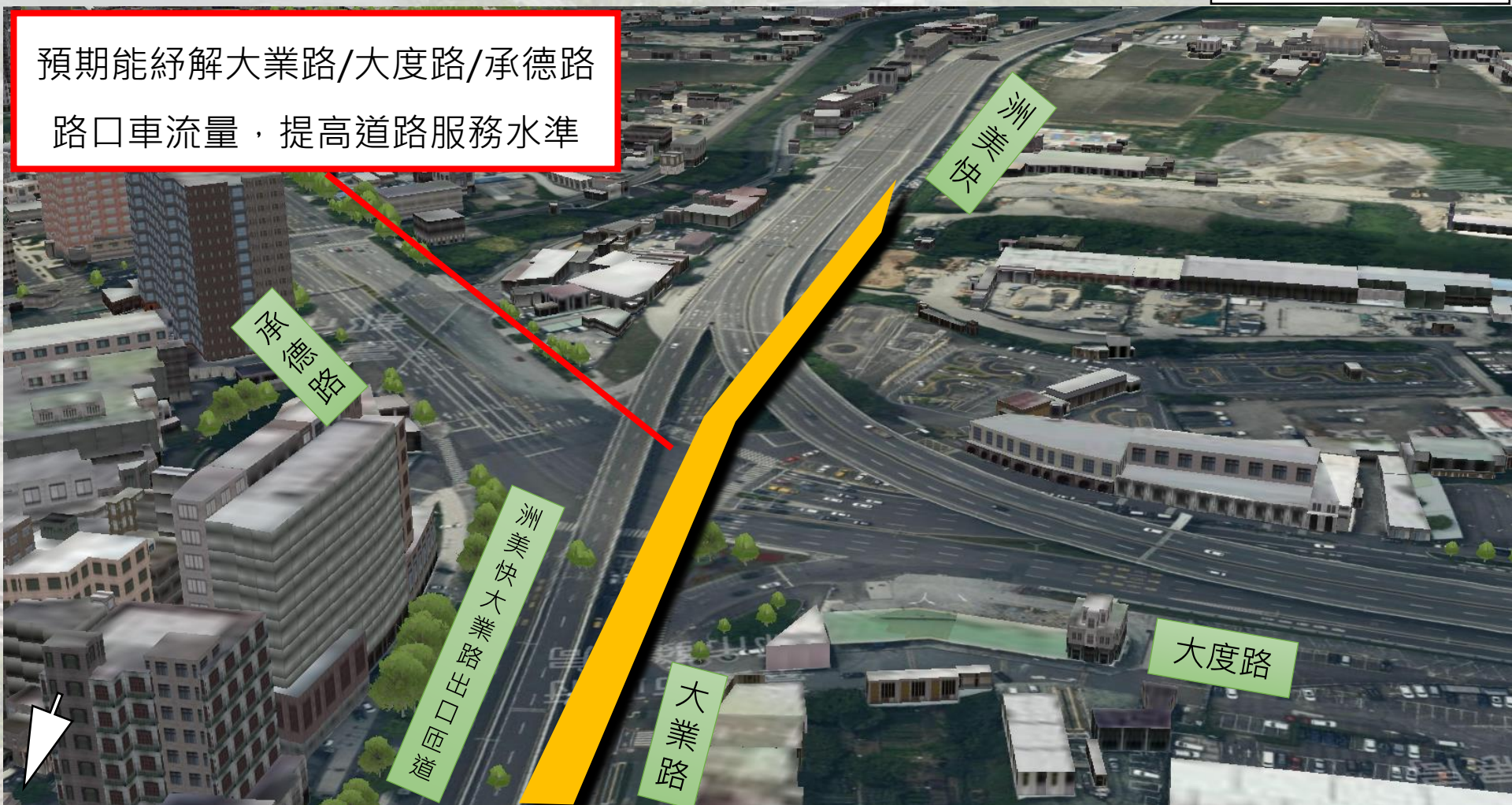
二. 啟動**士林北投區整體交通規劃檢討**

- ✓ 整體檢視北投士林科技園區、關渡平原、社子島及蘆社大橋開發影響。
- ✓ 研擬未來10年整體交通規劃。

本局今年評估大業路設置上匝道銜接洲美快 →降低承德路口交通負荷

示意圖僅供參考

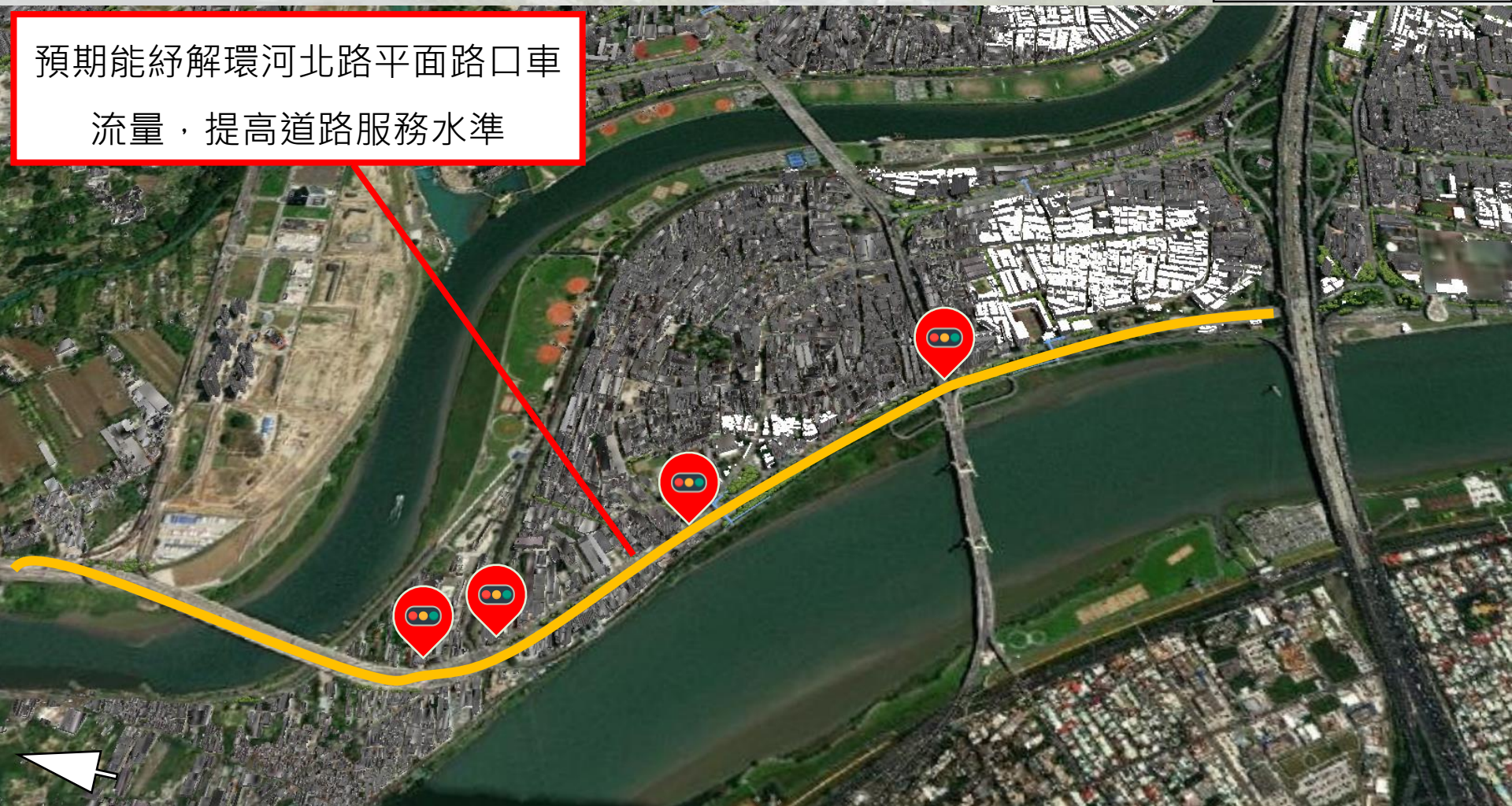
預期能紓解大業路/大度路/承德路
路口車流量，提高道路服務水準



本局今年評估洲美快於社子端高架銜接國道1號 →降低洲美快下平面道路交通衝擊

示意圖僅供參考

預期能紓解環河北路平面路口車
流量，提高道路服務水準



雙北係共同生活圈，淡北道路無法將其一切為二
雙北會共同檢討及研提改善措施，降低交通衝擊

本市因應措施

- 一．短期：減輕施工交通衝擊，嚴格把關審查新北所提交維計畫。
- 二．中期：通車後，控管淡北進入大度路車流，維持D級服務水準。
- 三．長期：辦理士林北投區整體交通規劃。

An aerial photograph of a city landscape. A wide river flows from the top left towards the center. A multi-lane highway runs diagonally from the top left towards the bottom right, featuring a large interchange. The city is filled with various buildings, including residential high-rises and commercial structures. Green spaces and trees are interspersed throughout the urban environment.

簡報結束