

114年7月12日「淡水河北側沿河平面道路工程」臺北市端工程施工前說明會  
民眾主要意見回應說明表

項次	議題來源	反映議題	回應說明	辦理單位
1	北投場 立農里潘建榮里長 八仙里黃永清里長 林延鳳議員	臺北市府應向里長說明淡北道路工程對臺北市有什麼影響，並提出臺北市端的應對對策。	臺北市端因應通車後，控管進入大度路車流，維持D級服務水準，對策如下： 1.以地下涵洞、車行陸橋方式穿越中央北路及立德路口，改善現況關渡市區交通瓶頸。 2.臺北端以1車道匯入大度路，並由本市監控車流實施號誌儀控，控制車輛進入數量，維持大度路D級服務水準。 3.請新北市政府儘早規劃行駛淡北道路之快速公車路線。	臺北市交通局
2	北投場 立農里潘建榮里長 林延鳳議員 立法委員吳思瑤國 會辦公室杜耀楠主任  士林場 臺北市議會陳重文	北投士林科技園區未來將有大量人口進駐，淡北道路是否有考量北投士林科技園區未來的交通需求？是否需更新評估？	淡北道路採用雙北市交通局及雙北捷運公司共同建置的「臺北都會區整體運輸需求預測模式（TRTS-4）」進行交通分析，該預測模式已將雙北市的開發計畫、重大建設、人口發展等納入評估，其中亦包含北投士林科技園區開發計畫，並於環評階段對臺北市北投士林區做詳細交通影響評估，而淡北道路完工後與洲美快速道路、福國路構成外環路廊，不僅可改善北投士林科技園區之聯外交通，亦可有效疏導穿	新北市新工處 臺北市交通局

	議員服務處趙鳳南主任		越性車流，紓解承德路、中正路沿線的交通壅塞。	
3	北投場 立農里潘建榮里長 林延鳳議員	建議等淡江大橋通車後觀察其分流效益，進行交通影響評估再施作淡北道路臺北市端。	淡北道路已於113年開工，預計118年完工後將可有效紓解台2線竹圍至紅樹林路段以及臺北市大度路與中央北路、立德路2處路口瓶頸問題，並構成淡水河右岸幹線交通路網，有助於淡海新市鎮及北投士林科技園區聯外交通。淡江大橋預計於115年3月完工通車，其屬於關渡大橋之平行替代路廊，完工後可分攤關渡大橋的交通量，淡江大橋與淡北道路服務標的不同且並無競合。	新北市新工處
4	北投場 八仙里黃永清里長 林延鳳議員	大度路銜接洲美快速道路的可行性評估及後續辦理時程。  淡北道路是否會高架連接到洲美快速道路。	淡北道路高架銜接洲美快速道路案，本局已納入114年辦理「臺北市士林、北投地區整體交通規劃案」評估該方案之交通效益，俾作後續地區整體交通政策規劃。	臺北市交通局
5	北投場 八仙里黃永清里長 立法委員吳思瑤國會辦公室杜耀楠主	北投區公所搬遷至中華賓士大樓後，周邊的停車需求如何滿足。	經114年7月24日與北投區公所現場會勘決議維持施工期間原有停車配套規劃，並持續觀察路邊停車格位使用情形，綜合考量交通情況滾動調整。	臺北市停管處 新北市新工處

	任 臺北市議會黃靜瑩 議員服務處吳承杰 主任	替代的停車格目前規劃汽 機車共用，共用時段怎麼 分配？	淡北道路施工期間取消大度路三段路邊停車格，並調整立功街（立功街55巷至立功街79巷間）現有路邊汽車停車格，變更為汽機車共用格，平日8時至20時為機車專用、20時至隔日8時為汽機車共用，假日全天為汽機車共用，並依同路段收費方式收費。	
6	北投場 林延鳳議員 臺北市議會侯漢廷 議員服務處高啟仁 主任  士林場 後港里紀建漢里長 臺北市議會陳重文 議員服務處趙鳳南 主任	交維措施的影響事前應與 里長溝通。  請施工單位與在地里長建 立定期溝通管道，提早與 里長說明交維措施的影響、提供宣導資訊，讓里 長能夠具體掌握施工情形，並回饋地方實際交通 狀況，由施工單位進行滾 動檢討及調整。	淡北道路於交維各階段轉換前將邀集相關單位 現場會勘確認各項設施佈設方式、交通影響及 配套措施，並提前與里長說明配套措施，加強 鄰里溝通。另已與施工區域之里長建立聯繫管 道，里長可即時反饋施工情形供新北市新工處 滾動調整。	新北市新工處
7	北投場 林延鳳議員	淡北道路新北端開工後， 關渡大橋往臺北市方向行 車時間已大幅增加，接下 來臺北市端開始施工後會	淡北道路於新北市境內施工交維皆維持原有車 道數，經監控車流狀況尚維持施工前服務水準 。惟目前進行台2線台電管線遷移必須占用道 路施作，為減輕施工交通影響，故係於夜間10	新北市新工處

		延遲多少時間？	時後施工，並於隔日清晨6時前撤收恢復道路通行。 臺北市端工程交維規劃於淡江大橋通車前不影響大度路主線交通，於淡江大橋通車後，將加強宣導改道行駛淡江大橋及其他替代道路，減少行經大度路之車流，並於工法上盡可能縮短施工影響之範圍及時間，經交通量調查及分析，大度路三段現況路段服務水準（平日）為D至E級，搭配前述配套措施，淡北道路施工期間大度路三段之路段服務水準仍可維持E級以上。	
8	北投場 林延鳳議員	若洲美快速道路延伸計畫與淡北道路同時在施工，相關交通衝擊及交通維持如何因應？	有關北投區未來各項工程施工，本局將持續透過交通維持計畫審查，妥善協調施工時間，降低道路交通影響，減少施工交通衝擊。	臺北市交通局
9	北投場 林延鳳議員	捷運和公車增班應該現在就開始實施，觀察對交通紓解的效果。	臺北捷運公司： 1.113年1月該工程正式施工迄今，捷運「淡水站-北投站區段」平日尖峰載客率最高約58%（為114年3月），離峰及假日之載客率最高約46%（為112年3月）。目前「淡水站-北投站區段」各時段之服務班次尚能滿足實際旅	臺北捷運公司 臺北市交通局 新北市交通局

			<p>容量。</p> <p>2.經觀察自113年1月該工程正式施工迄今，捷運「淡水站-北投站區段」平日上午尖峰載客率均維持約58%左右並未有明顯變化，後續仍將持續觀察適時調配因應施工期間可能增加的旅運需求。</p> <p>臺北市交通局：</p> <p>1.114年1月至6月756、757及957路公車平均段次載客數，分別為18.23、17.17及36.19人次，尚符民眾搭乘需求。增加公車班次部分，考量公車業者面臨駕駛長人力短缺情形，且現況班次尚符民眾搭乘需求，爰公車業者現況尚無法再行增班；惟本局仍將請公車業者持續觀察淡北道路施工期間公車行駛及民眾搭乘需求情形滾動式調整本市聯營公車路線班次。</p> <p>新北市交通局：</p> <p>1.目前淡水聯外往北投、新莊、三重、蘆洲、板橋等方向皆有既有公車路線行經，整體班次尚屬密集，淡北道路施工時間將觀察乘客</p>	
--	--	--	--	--

			<p>搭乘需求，並予滾動式調整。</p> <p>2.另淡海輕軌各站周邊均有公車站可供乘客轉乘，本局將持續觀察民眾搭乘狀況，以利納入後續路線及班次調整之評估考量。</p>	
10	北投場 立法委員吳思瑤國會辦公室杜耀楠主任	北投健康管理不具備緊急救護量能，不應納入緊急應變計畫中。	<p>經調查臺北市北投區及新北市淡水區周邊醫院共有8間，分別為馬偕醫院、關渡醫院、和信治癌中心醫院、北投健康管理醫院、三軍總醫院北投分院、台北榮民總醫院、振興醫院、臺北市立聯合醫院陽明院區，除和信治癌中心醫院、北投健康管理醫院2間醫院未收治急診患者，其餘6間醫院設置有急診室。</p> <p>新北市新工處已與臺北市警察局、消防局等單位協調確認，若施工期間發生緊急事件或災害時，將依流程通報有關單位，由警、消勤務指揮中心配合派遣所需人力，並參酌周邊醫院救護量能安排後送。</p>	新北市新工處
11	北投場 立法委員吳思瑤國會辦公室杜耀楠主任	本案預計118年完工通車，為何交通效益改善的目標年是訂在130年？	淡北道路採用雙北市交通局及雙北捷運公司共同建置的「臺北都會區整體運輸需求預測模式（TRTS-4）」進行交通分析，該預測模式考量臺北市、新北市及桃園市龜山區等地區之開發計畫期程、重大建設之完工年、人口發展、	新北市新工處

			交通路網及管理策略等因素，而將目標年訂為130年。	
12	北投場 立賢里邱福銀里長	關渡新橋何時會建？	<p>1. 施工中的淡江大橋預計於115年3月完工，其屬於關渡大橋之平行替代路廊，完工後可分攤關渡大橋的交通量；淡江大橋及關渡大橋與淡北道路服務標的不同且並無競合。</p> <p>2. 淡北道路完工後將有效紓解台2乙竹圍路段壅塞問題，並構成右岸幹線系統，惟考量新北市都市發展迅速，新北市政府為使淡水河兩岸路網平衡發展，刻正執行「淡水河兩岸幹線路網平衡可行性策略評估」，目前持續針對淡水河兩岸整體路網分流、關渡新橋銜接策略、工程可行性及效益進行可行性策略評估中，並已於114年7月31日完成期中報告書核定，考量關渡新橋銜接方案尚未成形，且方案確定後尚須進行規劃、環境影響評估、都市計畫變更等作業，其審核程序冗長，而淡北道路預計118年完工，並已預留未來銜接關渡新橋之可行性，可供關渡新橋施工時與淡北道路銜</p>	新北市新工處

			接。	
13	北投場 立賢里邱福銀里長	蘆社大橋的進度？	蘆洲南北側區段徵收與社子島區段徵收計畫已預留橋梁連接道路空間，現皆於內政部審議中；新北市政府刻正辦理可行性評估作業。	新北市新工處
14	北投場 臺北市議會侯漢廷 議員服務處高啟仁 主任	大度路機動開口的使用及 管制機制為何？	大度路中央分隔島開設缺口將以活動式設施阻隔，避免平時車輛誤闖，倘發生重大事故時，配合救護/救災車輛行車需求，由現場義交或交通導引人員開啟活動式設施，導引車輛利用臨時開口作為迴轉或調撥對向內側車道使用。	新北市新工處
15	士林場 後港里紀建漢里長 臺北市議會林杏兒 議員服務處黃水原 執行長	目前規劃的替代道路僅有2 條，建議再與地方鄰里了 解哪些路段可以再作替代 疏導，但若會將車流導入 鄰里巷弄，需考量道路寬 度、兩側停車等評估是否 合適。  中央北路二段257巷道路狹 窄且有高差，大業路527巷 僅有1個車道，作為疏導道 路建議進行優化措施。	經盤點淡水、北投地區交通路網，淡北道路工 區周邊可紓解通過性車流之主要幹道為大度路 及中央北路四段，故淡北道路施工期間仍維持 周邊既有道路之服務功能，另規劃中央北路一 大業路、大業路527巷、中央北路二段257巷等 路線作為替代分流動線，並加強宣導搭乘大眾 運輸，以減少交通量集中情形。  另將於交維各階段轉換前將邀集相關單位現場 會勘確認各項設施佈設方式、交通影響及配套 措施，以確保導引指標清楚、安全，並提前與 里長說明配套措施，加強鄰里溝通。	新北市新工處

		<p>大度路不易右轉進入257巷，另外大業路527巷在後側，車流引導相關措施及牌面要完善。</p> <p>告示牌、導引指標、宣導措施要標示清楚，並注意設置位置的安全性，勿影響駕駛或行人安全。</p>		
16	士林場 後港里紀建漢里長	淡北道路設置中央北路地下道及立德路橋的用意是什麼？	臺北市北投區中央北路、立德路兩路口之直行及轉向車流都相當大，然而轉向車流經常造成直行車流停等回堵，淡北道路未來採地下箱涵或跨越橋方式將瓶頸路口立體化，通過性車流可避開路口號誌快速通過，平面車道即可縮短號誌時制所需之周期，降低路口延滯秒數，消弭既存已久之瓶頸節點，同時於立德路跨越橋下將設置2個左轉專用道（淡水往臺北方向），有助於提升臺北市關渡區之交通運轉效能。	新北市新工處
17	士林場 臺北市議會陳重文	淡北道路對於士林地區的效益是什麼？	「臺北市科技軸帶交通發展計畫」曾分析，進入臺北市區之車流大多是透過中正路沿線轉往	新北市新工處

	議員服務處趙鳳南主任		其他南北向道路，致使中正路沿線路口、路段轉向負荷大，服務水準不佳。 該計畫針對「長期健全路網系統疏導穿越性車流」之策略指出，士林北投地區在市區內新建道路不可行之限制下，減少穿越性車流為疏導交通之治本方法，而淡北道路完工後將與洲美快速道路、福國路構成外環路廊，不僅可改善北投士林科技園區之聯外交通，亦可有效疏導穿越性車流，紓解承德路、中正路沿線的交通壅塞。	
18	士林場 臺北市議會陳賢蔚 議員服務處王昱仁 助理	除了捷運、汽車以外，有無針對新北端的機車族規劃替代動線？例如堤外自行車道可否開放機車行駛？  覆工鈹容易打滑，對機車族較不友善。  大度路大貨車、大型聯結車輛多，機車與大型車輛	經盤點淡水、北投地區既有道路路網，針對新北市淡水端出發的民眾，建議行駛坪頂路、八勢路、民生路等3條分流路線，另往臺北市北投方向的民眾，建議可改行中央北路，往關渡路方向則可右轉聖景路後經由知行路前往。  金色水岸自行車道大部分路段為自行車與行人共用，其中又有部分路段因受限電塔設備、地形條件寬度較窄，考量自行車騎士及行人安全與功能性，建議維持現況供自行車與行人使用。	新北市新工處

		<p>共同行駛也有安全風險，是否有相關的配套措施。</p>	<p>覆工鈹表面會進行防滑處理（例如：塗佈防滑漆），並定期巡視確保覆工鈹防滑功能及蓋板平整度，避免車輛行進時產生跳動，另將於施工路段前設置減速標誌及速限標誌，提醒駕駛人減速慢行。</p> <p>淡北道路施工期間，大度路維持現況車輛行駛模式，於最內側車道禁行機車，未來可視實際情形評估加強告示牌面及路面標字指引，宣導用路人維持車流秩序，以維護安全。</p>	
19	<p>士林場 臺北市議會陳賢蔚 議員服務處王昱仁 助理</p>	<p>如何有效疏導淡水端的汽車改道行駛台64線，避免車流進入臺北市？</p>	<p>淡江大橋通車後，除增加大範圍疏導路線引導牌面外，將透過社群媒體圖卡、里長宣導、雙北市鄰近區域CMS系統及跑馬燈推播、廣播媒體等多元管道進行宣導，告知民眾改道資訊。</p> <p>新北市政府也持續進行淡江大橋周邊配套工程，包括拓寬沙崙路及中正路二段等地區道路，串聯淡水河兩岸自行車道，推動淡海輕軌藍海線第二期、推動八里輕軌等。為因應淡江大橋通車後可能的交通變化，新北市政府交</p>	<p>新北市新工處 新北市交通局</p>

			通局將建置「微型轉運站」，整合輕軌、公車、YouBike等多種交通工具，並調整現有的公車路線，新增開往桃園機場、板橋的快捷公車，藉由觀光公車串聯淡水、八里熱門景點，讓大眾運輸更便利。	
20	士林場 臺北市議會陳賢蔚 議員服務處王昱仁 助理	若塞車時發生重大事故要如何緊急搶救及疏導車流？	淡北道路施工期間將於大度路中央分隔島開設缺口，並於大度路三段/中央北路四段、大度路三段/關渡路、大度路三段/立德路等路口及工區出入口皆有配置義交或交通導引人員指揮交通，倘發生重大事故時，可配合救護/救災車輛行車需求，由現場義交或交通導引人員導引利用臨時開口作為迴轉或調撥對向內側車道使用。 同時將依據緊急事故通報程序通報相關單位，並配合市府緊急應變中心、警消單位及交控中心指示，協助指揮及疏導交通。	新北市新工處
21	士林場 臺北市議會林杏兒 議員服務處黃水原 執行長	往淡水的主要動線有五股、大度路兩條，是否有機會改善新北五股獅子頭的交通瓶頸，可以疏導部分車流。	未來俟淡江大橋及淡北道路完成後，可有效分流車潮，提升整體路網服務水準，紓解該路段壅塞情形；另新北市新工處刻正進行淡水河兩岸交通路網改善可行性策略評估，其中亦有研擬淡水河左岸路廊動線改善方案，以提升行車	新北市新工處

		蘆洲五股堤頂高架延伸銜接到新北環快的可行性？可作為淡北道路施工期間替代道路，並紓解台北橋周邊交通壅塞。	安全性及加速紓解車流。	
--	--	---	-------------	--