

淡水河北側沿河平面道路工程 開工典禮

主辦機關



設計監造單位

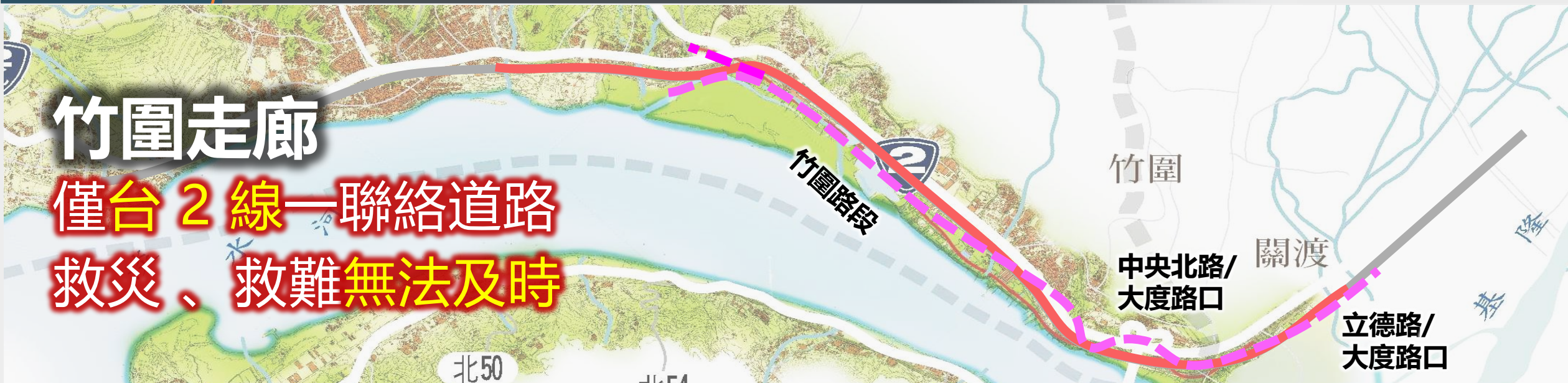


承攬廠商



竹圍走廊

僅台2線一聯絡道路 救災、救難無法及時



BREAKING NEWS 最新消息

CBC 東森新聞 HD

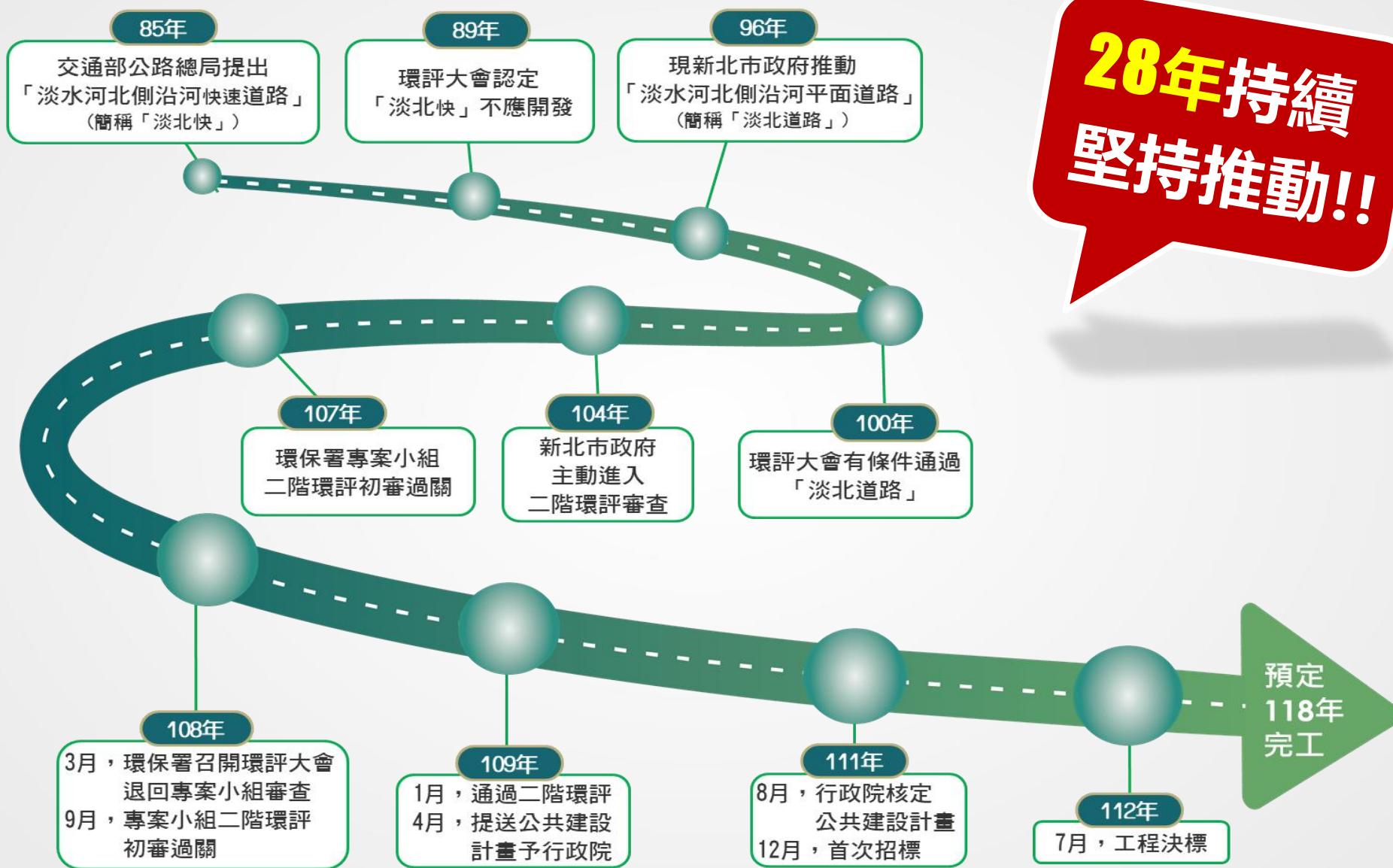
速報 張庭母愛大噴發 曠帥兒照告白

記者:呂儀君/新北市

淡水大塞車!貨車自撞分隔島 車流回堵

BREAKING NEWS





工程經費

契約金額

65億9,999萬9,900元

計畫總經費

103.40億元

經費來源

交通部
內政部國土署
新北市政府

施工團隊

主辦機關

新北市政府新建工程處

設計監造

台灣世曦工程顧問
股份有限公司

承攬廠商

榮工工程股份有限公司

工期

開工日期

113年1月1日

預定完工日期

118年6月30日

工期

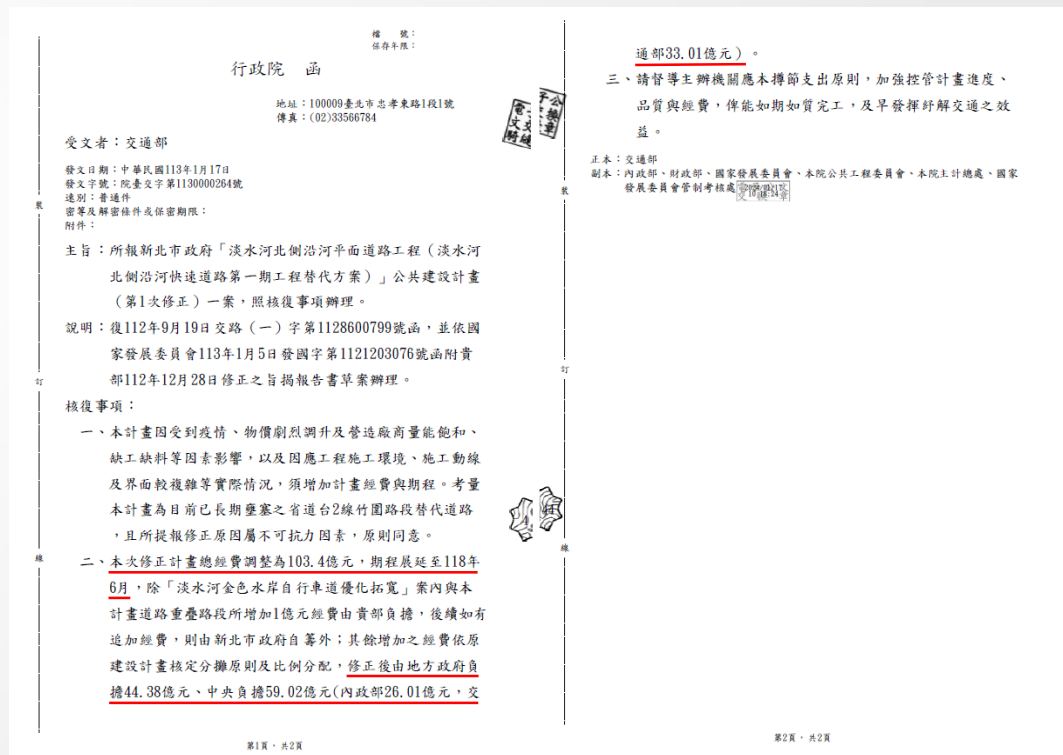
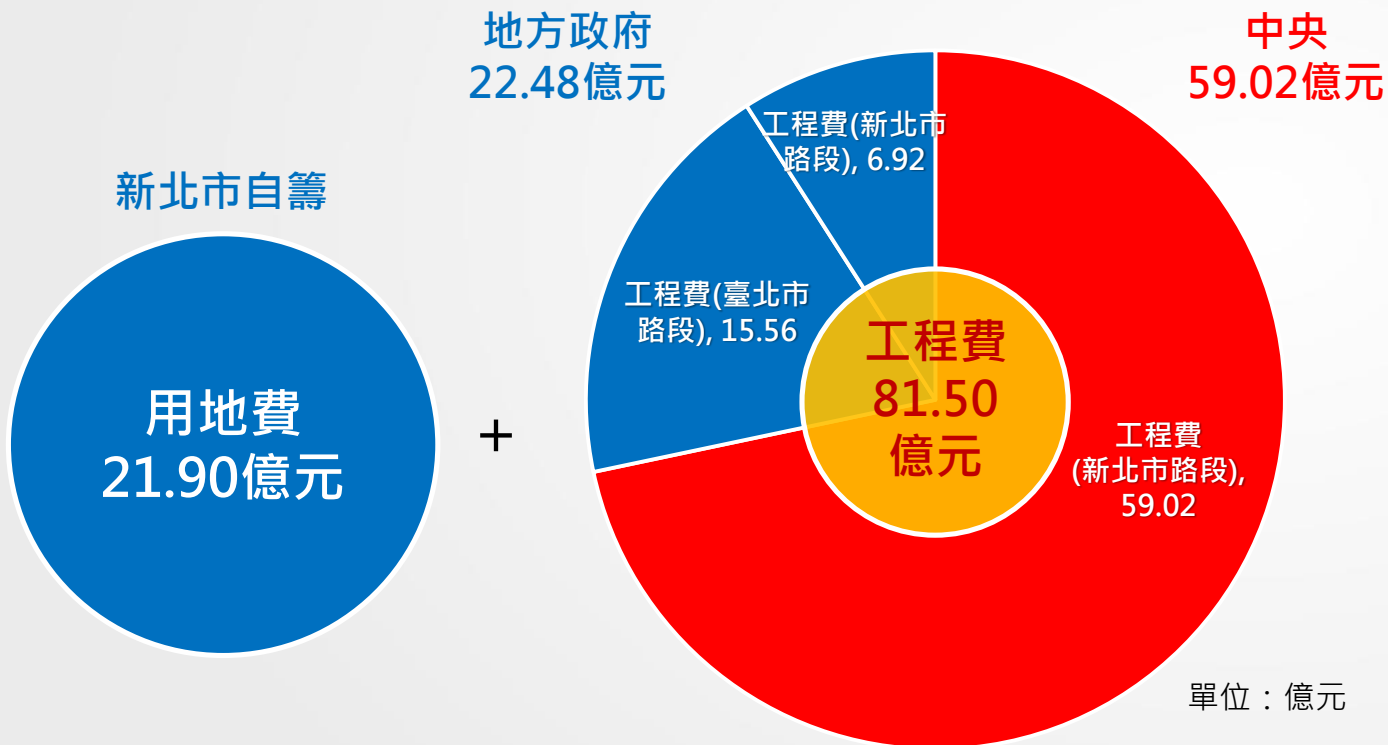
2,008日曆天

貳、計畫經費

■ 行政院113年1月17日核定修正計畫，計畫總經費**103.40億元**

■ 中央**59.02億元**

■ 地方政府**44.38億元**



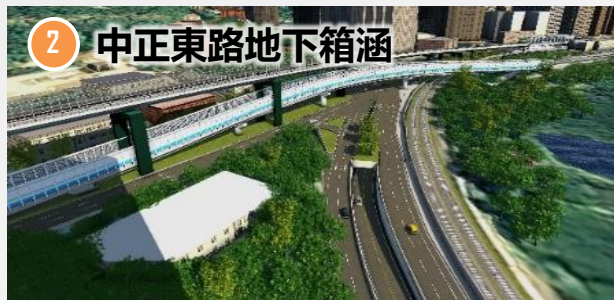


- 第一工區**
1. 0K+000 ~ 0K+584 路堤填築及路塹開挖
 2. 淡金公路高架橋
 3. 台2乙線車行地下箱涵
 4. 懸臂擋土牆及U型擋土牆
 5. RAMP1&RAMP2、主線道路里程0K+000 ~ 0K+584道路工程
 6. 自行車道

- 第二工區**
1. 0K+584 ~ 3K+006之路堤填築及路塹開挖
 2. #1 ~ 5排水路跨越橋
 3. 樹梅坑溪橋
 4. 親水通道
 5. 主線高架橋A1橋台 ~ P2橋墩
 6. 新設連接到道路
 7. 主線道路里程0K+000 ~ 0K+584 道路工程

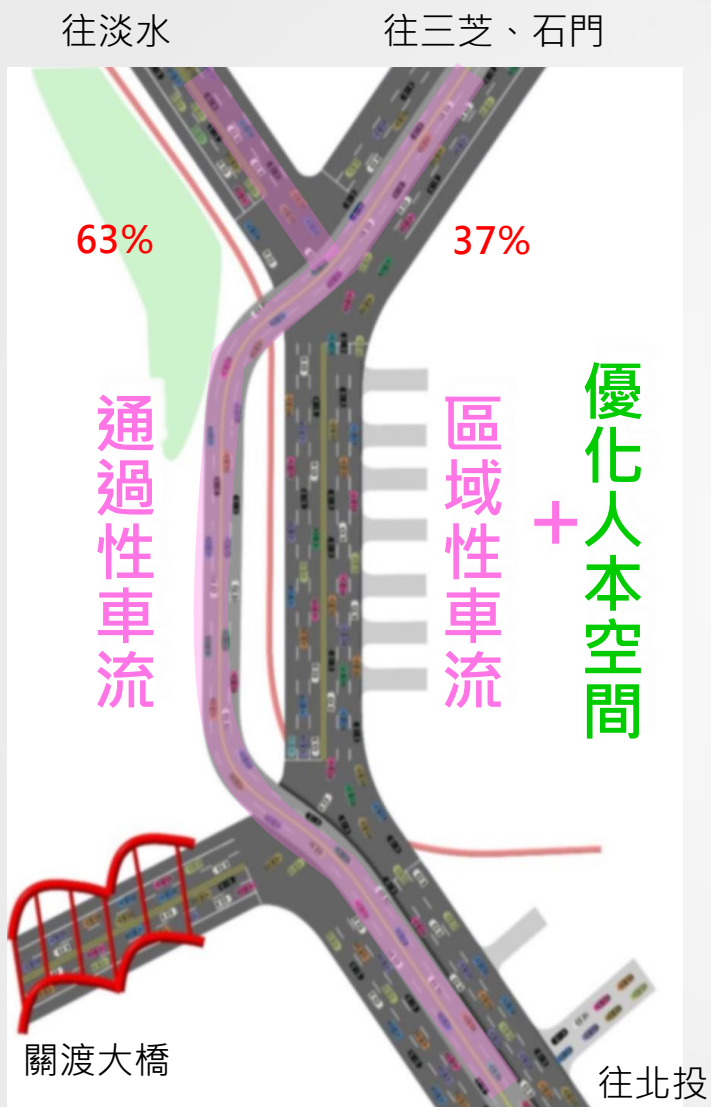
- 第三工區**
1. 主線高架橋P3橋墩至A2橋台橋梁
 2. 觀海公園之景觀植栽及復舊

- 第四工區**
1. 大度路車行箱涵
 2. 主線道路里程 4K+383.5 ~ 5K+450道路工程
 3. 跨立德路高架橋



分流區域與通過車流

活化公共運輸及優化人本環境

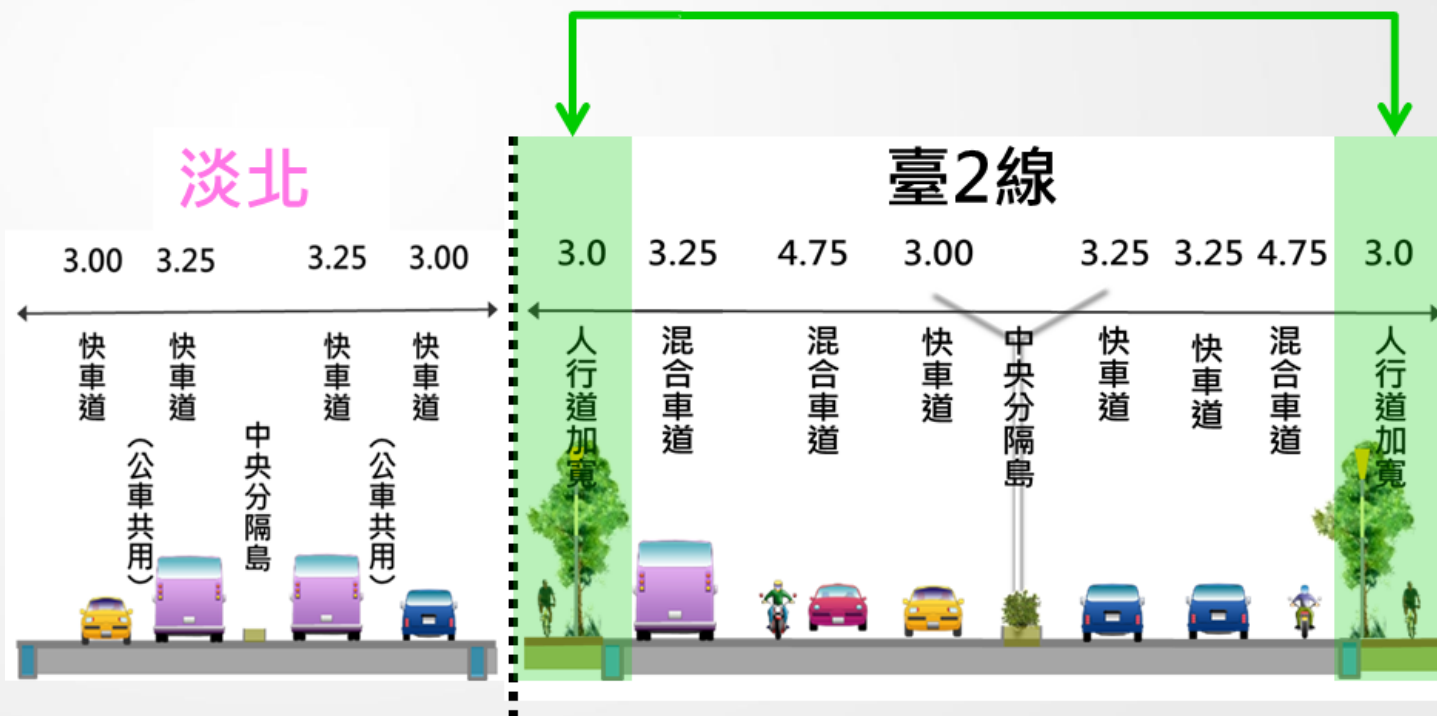


服務水準

C

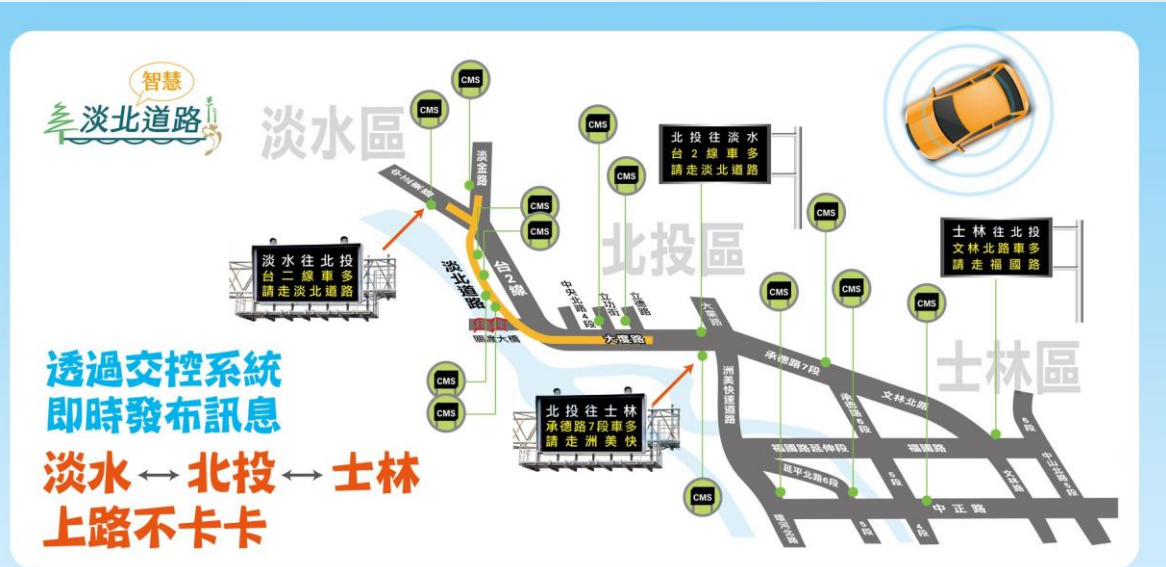
服務水準

F → D



參考資料:各縣市國土計畫

肆、計畫效益-建置雙北智慧交控路網



“淡北小學堂”

智慧選擇一條順暢的路



淡水

基隆市
國家海洋門戶
海港、物流、觀光

北投士林科技園區

臺北市
政經中樞
政府、服務業、居住、觀光

新北市
國際嚮居之都
產業、居住、觀光

桃園市
國家航空門戶
國際機場、產業、居住

休閒
就業
就學

健全大臺北交通路網
促進國家區域整體開發

參考資料:各縣市國土計畫



THANK YOU

簡報完畢 敬請指教